

一颗“匠心”做美食

——东航江苏公司首届航空配餐(厨艺)技能竞赛侧记

□本报记者 柏蓓
通讯员 赵秀丽 陈婷华

航空餐食是评判航空公司服务水平的重要标志。正如东航国内各地休息室的一碗面总是被无数旅客惦记着,美食就是这样温暖人心。11月2日,东航江苏公司举办了首届航空配餐(厨艺)技能竞赛。本次技能竞赛以航空配餐(厨艺)为主题,以弘扬劳模精神和工匠精神为主旨,用大赛的形式提升东航江苏整体航空餐食品质,期待着由大厨们用“匠心”精心烹制的一道道美食,让每位搭乘东航江苏公司航班的旅客从胃暖到心。



图为比赛现场。寇灵楠 摄

八仙过海 各展技艺

东航江苏公司把旗下涉及餐饮的3家单位聚集起来,让平时分别侧重航空美食、地面佳肴、工作午餐的大厨们同台竞技。比赛分为标准套餐和自选菜式两项基本环节,中间还穿插厨艺技能展示。

大赛邀请的嘉宾和评委均是来自厨艺界的专家以及东航金卡旅客代表。此外,东航江苏公司热爱美食的20名职工还组成大众评委团参与打分。

据介绍,本次大赛以头等舱配餐和经济舱套餐标准作为规定项目,自选菜式则不限原料和餐具,也不拘泥于中式或西式。在比赛中,参赛选手八仙过海,各展技艺,在规定时间内依次做好规定项目和自选菜式,包括6套标准餐、6道自选菜式和4项厨艺展示,并将菜式以最佳状

态呈现在大家面前。

在现场厨艺展示中,来自国旅实业的钟朝选雕刻的“花开富贵”技惊四座。华美达酒店的韩金龙大厨不甘示弱,一道“菊花豆腐”完美展示了精湛的刀工。食品公司周敦宏的蛋糕裱花和华美达酒店夏威夷厨师的中式船点都获得了满堂喝彩。

自选菜式更是大厨们施展厨艺的舞台。华美达酒店的“飞燕归巢”寓意深刻,祝福飞翔在外的“小燕子”起落安妥。大厨把炸至金黄的鱼用巧手做成飞燕模样,再搭配红肠、胡萝卜、鸡蛋白、盐鸭脯等冷拼组成荷叶。“岁月静好”是中西菜式的结合品,不仅有扣肉的浓烈,还有冬瓜的清甜。食品公司的低温慢煮三文鱼、葵香玲珑狮子头,东航旅业的一品霸业狮子头、包公牛小排都是色香味兼具的上佳菜品。

交口称赞 精益求精

每一道菜品不仅要接受来自专业评委“色、香、味、型”等方面的评判,还要经过大众评审的检验。最终,参赛大厨们的厨艺和作品赢得了现场评委和大众评审们的交口称赞。一时间,观赛职工将比赛现场照片上传网络,获得了纷纷点赞,不少网友感叹坐东航航班的旅客真有口福。

东航江苏公司总经理侯建军说,厨艺比拼最重要的是参赛人员在比赛中取长补短,领会团队合作的真谛,在比赛中提升自己的职业素养,并通过比赛开阔眼界,增强能力,提高水平。希望大家在日常工作中力争把餐食做得更美味、更平衡,不断满足广大旅客对空中美

食的需求。

东航股份公司工会常务副主席高峰表示,在航空配餐制作中也能出“状元”,每一个民航员工都应该以工匠精神要求自己,在业务上追求精益求精。如今,东航江苏公司的机队规模越来越大,飞到世界各地的航班越来越多,需要航空配餐的“工匠”们提供的航空餐食越来越好,越来越精美。

岗位练兵 提升素质

据了解,近年来,东航江苏公司注重开展职工技能培训、竞赛以及岗位练兵等活动,将技能大赛与群众性劳动竞赛结合起来,与“三长”队伍素质提升结合起来,促进了职工知识更新、素质提升。

今年初,东航江苏公司成立了领导小组和常设机构,下发了职工技能竞赛实施意见与方案,并把每年3月、4月定为职工技能竞赛月。上半年,公司完成了飞行技术、飞机维修、运行控制、客舱服务、空防保卫、礼仪服务、市场销售、驾驶技术和航食配备等9个竞赛项目,还有一些单位自行开展了一系列岗位练兵和技能竞赛活动。

今年技能竞赛达到了全员参与的目的,收效良好。在东航江苏公司工会和各基层工会组织的高度重视、精心准备下,各工种竞赛采用了岗位练兵、基层预赛、部分项目决赛3个阶段层层选拔的方式,扩大了职工的参与面,提高了竞赛效率,充分发扬了东航江苏人创一流、争第一、团结协作的精神。



为了提高员工业务水平,提升安全服务质量,近日,新疆阿勒泰机场举办了消防业务技能比武。参加比赛的15名队员展开了激烈的角逐。

赵健 摄影报道

信息看板

三亚空管站工会学习贯彻党的十九大精神

本报讯 近日,三亚空管站工会组织职工学习贯彻党的十九大精神。三亚空管站机关第一分会首先带头学习,先后组织职工观看了专家解

读党的十九大精神相关视频。其他各分会纷纷组织专题学习,营造了学习贯彻党的十九大精神的浓厚氛围。

(关迎佳)

柳州机场开展职工家访活动

本报讯 近日,柳州机场开展了以“走进员工家庭,构建和谐家企”为主题的员工家访活动。

活动按照“谁主管、谁负责”“管事与管人相结合”的原则,实行逐级家访。公司领导要求,各级领导要充分认识家访活动的重要性,结合本单位的实际情况,层层落实责任,确保

家访活动有序有效开展。

本次活动加强了单位与家庭间的沟通与交流,架起了机场、员工、家属之间紧密联系的桥梁,有效掌握了员工的业余生活和家庭情况,有利于调动家属的积极性,共同筑起公司全员道德风险防控和廉洁从业的坚固城墙。

(许志雄)

接5版《小创新催生大效益》

宣传总结 巩固“五小”创新成果

9月,南航集团召开群众性“五小”创新攻关活动阶段性表彰交流会,并通过多方的宣传展示及推广应用,营造了浓厚的干事创业氛围,搭建了经验交流的沟通平台,构建了高效运转的创新机制。通过表彰先进个人和集体,为职工们搭建了展示自我才华的平台,调动了一线员工投身公司安全生产工作的积极性、主动性和创造性。

一位获得表彰的员工表示,“五小”活动非常契合现在的移动互联网思维,通过不断尝试,不断迭代,从

量变到质变,最终促进大的革命性改善。大家将持续创新,以安全和质量为目标,以“一机在手、工作无忧”为抓手,利用大数据和人工智能技术,优化飞机维修流程,进一步提高飞机维修效率和水平。

南航集团工会主席张林在阶段性总结会上说,“五小”活动将会持续开展下去,通过这个活动鼓励员工立足本职岗位,围绕提高安全管理能力和水平,经认真钻研和反复验证后提出不同业务、不同领域的“五小”措施,群策群力为公司的安全生产、经营管理和提质增效营造氛围、创造条件,并以此带动相应的问题整改、规章建立、体制完善,真正构建起南航安全生产长效机制。

接5版



一份精益求精的匠心不仅体现在比赛中,还体现在空警安全员队伍的日常工作里。匠心是有敢为人先的担当,不因困难而畏惧,不因挫折而退缩,不因风险而放弃,敢于破除定式思维,敢于在探索中实现突破;匠心体现在不断学习,始终把学习当做一种信仰,不断开阔眼界,更新观念,增强创新的实践能力;匠心更体现在创新中,不断营造崇尚创新、尊重创新、鼓励创新的良好氛围,促进整体空警安全员队伍的建设。

誓言有声金鼓响 精忠报国铸安全

对事业忠诚、对祖国忠诚是空警安全员队伍的灵魂,确保空防安全万无一失是空警安全员的神圣使命。一份忠诚体现在听党指挥、服从组织、令行禁止中,体现在对安全隐患的零容忍上,体现在日常训练和每一次的保障任务里,也体现在竞赛的每一个环节上。

与业务技能紧密相连,把空警安全员作风优良、纪律严明、业务过硬的形象展现得淋漓尽致。空保支队作曲、作词的原创歌曲《誓言有声》从另一侧面让观众了解了空警安全员们日常工作的辛苦,更感受到他们对事业的热爱、对祖国的忠诚和对使命的担当。“我宁可欠家人一个拥抱,也要成为旅客最坚强的依靠……”这是空警安全员们舍小家、为大家奉献和担当的写照,更是空警安全员掷地有声的誓言。而家人的鼓励和理解是对空警安全员最大的支持。一段精心录制的参赛队员亲友们温馨祝福的视频,更是让整个现场充满了温情。

随着颁奖仪式的结束,中航集团第十二届职工岗位职业技能竞赛落下帷幕,但是中航人在确保安全的征程中永不止步。正如国航股份公司副总裁刘铁祥在闭幕式上所说的,安全工作只有起点,没有终点。只有保持精益求精、追求卓越的决心和日益精进的勤学苦练,才能真正体现空警安全员队伍对事业、对祖国的忠诚,才能实现集团空防持续安全。中航人将不忘初心,牢记使命,认真学习贯彻党的十九大精神,切实履行好载旗航空公司的政治责任和社会责任,为集团的健康可持续发展作出更大的贡献。

举办「安康杯」规章制度大赛 民航西北空管局技保中心

本报讯 通讯员张博报道:近日,民航西北空管局技术保障中心举办了“安康杯”规章制度大赛。参与大赛的有技术保障中心技术室、安全室领导和助理、中心所有副科级以上干部。

此次大赛的特点是考核对象为管理岗位人员,包括所有副科级以上干部。规章制度作为运行保障的重要组成部分,只有对行业法律、规章了然于心,才能更好地带领团队,做好本职工作。

为了保证大赛公平、公正,此次大赛采用“现场出题”的方式。由民航西北空管局技术保障中心自行研发的出题软件随机从题库中抽取题目,出题和批卷全程透明,得到了参赛人员的认同。大赛对中心管理岗位人员熟悉规章、应用规章起到了积极作用,同时为设备稳定运行打下了坚实基础。



11月1日,民航天津空管分局女职工委员会为进一步提升女职工内外兼修的素养,丰富女职工精神文化生活,组织举办了女职工衣橱管理知识培训。在培训中,老师主要从衣橱管理、服装搭配、职业形象、职业素养四个方面进行了讲解。

赵婷婷 摄影报道

“慧眼”识天气 保天路畅通

——记青海空管分局气象台慧眼班组

□本报通讯员 李雨浓 刘惠

在西宁机场候机楼旁的航管楼内,有这样一群人,他们24小时不间断地为航班提供实时天气情况和未来天气变化预测信息。他们就是青海空管分局气象台的气象观测员。在高原机场上,冻雾、高吹雪、强沙尘暴、强雷雨等复杂天气时常出现,他们凭借着过硬的业务素质和心理素质,为航班指引出一条安全、顺畅的“天路”。

24小时值守

8时30分,阳光洒进民航青海空管分局航管楼的窗户,此刻在气象观测室内,青海空管分局气象台航空气象观测员组成的慧眼班组正在进行交接班工作:核对气象数据、检查仪器设备、交接工作细节、填写值班日志……伴随着井井有条的交接工作完成,班组成员张瑞、曹玮和刘惠开始了新一天的工作。

在气象观测室内,张瑞望着不断切换的一张张天气图。“滴滴滴,请观测员准备发送机场例行天气报告!”8时56分,张瑞刚刚从位于5号楼顶的室外气象观测平台回来,就听到了编发报机的告警。她熟练地关闭告警提示框,并结合刚刚观测到的天

气情况,稍作思考后在编发报系统中手动输入云、能见度、天气现象,对比编发报系统内的数据是否与实际观测数据相吻合,生成报文、发送报文、检查回头报、收听通报、填写观测簿……9时,整点时段一整套发报工作在3分钟之内完成。

观测值班员每小时必须发一次气象报告,每天要发送24份气象报告,遇到特殊天气时发布特殊天气报告,并通知管制部门随时准备应急操作。遇到复杂天气时,值班人员会立即电话告知休息人员,后者必须在5分钟内到达工作岗位,配合值班人员做好应急保障工作。一年365天,天天如此。为确保航班安全飞行,航空气象观测员在幕后做着大量工作。

精确到1个小时

相比普通的天气预报,航空天气预报更加精准,要求定点、定时、定量,不能有一点含糊。

与其他交通方式相比,航空和气象的关系最为紧密。西宁机场是高原机场,地形复杂,在别的地方罕见的冻雾、高吹雪、强沙尘暴、强雷雨等复杂天气时常出现。严密监测、准确报告、及时服务——这些工作时刻考验着慧眼



班组成员的业务素质和心理素质。夏秋季是青藏高原的雷暴高发季节,雷暴天气极大地影响着航空安全。慧眼班组的气象观测员们时刻关注天气变化,做好全方位航空气象服务。

风、雨、雷、电等天气变化对飞机起降有很大影响。所以,一般的气象预报只需要精确到一周、一天,而航空天气预报要精确到一个小时。空中出现的云量、云状、风向、风力等天气现象是否符合飞机起降要求,都有严格的标准,稍有疏忽就有可能酿成大祸。

候半夜也会爬起来看天,或者点开网页查看机场的雷达、卫星图……遇上特殊天气,一宿不合眼是常有的事。”刘惠说。为确保按时发送报告,班组在电脑上设置了告警提示,并在经常观测雷达、卫星图的电脑显示屏边张贴了10多个工作警示条文。

起得最早的人

每天2时40分,当人们都沉浸在梦乡的时候,慧眼班组的值班观测员已来到气象观测室。万籁俱寂,此刻陪伴着他

们的只有不停歇的仪器设备、空旷的机场以及漆黑的夜。在检查完仪器设备的运行情况,他们坐在设备前进行夜间的气象服务保障工作。漫漫长夜,工作才刚刚开始。

为了提供最新的气象预报信息,观测员需要在每日第一个航班起飞前3个小时做准备,凌晨开始工作便成了观测员的日常。一则气象预报信息关系到当天上千人能不能及时登机。可以说,在偌大的机场,航空气象观测员是每天起得最早的人。作为航空气象观测员,平时虽然很辛苦,但想到能让那么多旅客能够及时、安全地到家,他们心里觉得很满足。