

值班主任 程婕 责编 张嘉宁 高雅娜  
美编 宋卫平  
E-mail: zgmhbk@163.com  
新闻热线: 010-87387054

## 华东空管局开展雷雨季节保障安全督导检查 确保雷雨季运行安全平稳

**本报讯** 通讯员李艳君报道：为确保雷雨季节和暑运运行安全平稳，华东空管局于近日对青岛空管站开展雷雨季节保障安全督导检查。华东空管局综合安全、空中交通管制、通信导航监视、航空气象4个检查组深入运行一线，以人员访谈、实地检查、文件查阅等形式了解运行和管理情况，对青岛空管站雷雨季节安全运行做了一次全方位的检验。督导组人员对照各自专业的检查单，高效开展督导工作，帮助青岛空管站更好发现问题、改进不足，促进安全管理和运行水平持续提升，为顺利完成雷雨保障和暑运保障

任务打好基础。督导组工作结束后，各检查组对检查发现的问题进行了反馈。华东空管局安全管理部相关负责人肯定了青岛空管站在安全责任体系建设、双重预防机制运用和雷雨保障等工作上取得的成绩，并对检查发现的问题提出了意见和建议。青岛空管站相关负责人表示，空管站将以问题为导向，研究制定整改措施，并以此次检查为契机，进一步压实安全主体责任，确保雷雨季节安全运行平稳有序。最后，检查组组长对青岛空管站工作提

出了四点要求：一是要加强监督，切实管控运行风险，从带班主任开始，职能部门和各级领导要履职尽责，对于苗头性问题和倾向性问题要抓早抓小；二是要加强运行人员值班状态管理，领导干部要主动关心员工8小时外的生活情况，帮助员工排忧解难，确保其以更好的状态投入到工作中；三是建议对于多扇区多席位的管制现场，增加巡视力，提高巡视质量；四是雷雨绕飞时气象台和流量管理席位要多利用技术手段进行预战术安排，要敢想敢做，将工作做在前面，减少一线运行风险。

## 中南空管局开展通导运维专项检查“回头看” 推动通导运维工作质量提升

**本报讯** 通讯员许莹、廖健裕报道：8月13日~15日，中南空管局对海南空管分局开展通导运维专项检查“回头看”，对前期检查整改情况进行全面复查。在检查中，检查组秉持严谨、细致的工作态度，深入海南空管的多个设备保障现场，对通信导航监视关键设备运行保障情况进行了详尽的检查和评估。检查聚焦2023年海南空管分局通导运维专项检查及2024年海南分局技术保障部岁末年初安全保障专项检查中提出的问题整改落实情况，以及对《民航中南空管设备运行保障业务通告（第69期）》通告问题开展举一反三的落实情况。检查组通过现场查阅相关资料、运维平台记录，实地检查

和人员访谈等方式，全面了解通导设备实际运行保障情况。检查结束后，双方召开了检查总结会，对检查发现的问题和整改建议进行沟通确认。会上，检查组充分肯定了海南空管分局针对前期检查问题的整改工作所付出的努力，认为分局能够认真对待问题，积极采取措施进行整改，取得了一定的成效。同时，检查组对此次“回头看”中发现的问题和不足进行了通报，并提出了具体的整改依据和要求。检查组组长在总结会上表示，希望分局充分发挥人员和基础设施优势，一是强化系统思维，研究梳理并推动解决设备运行存在的突出问题，进行清

单化闭环管理，提高设备保障能力。二是注重人才培养，完善培训平台，细化培训目标，不断提高人员技能水平。三是聚焦运维精细化，通过对业务通告举一反三三比对照自查，以点带面开展整改，并形成监督检查长效机制，全面推进运维保障提质增效。四是推进技改和新技术应用研究，以技术的创新发展助力空管高质量发展。此次“回头看”是中南空管局对海南空管分局技保部门通导运维工作的一次检验。目前，中南通导专业定期专项检查机制从发现问题到整改落实，再到持续跟进反馈，已经形成了一个闭环监督管理过程，有效推动了各技保部门通导运维工作质量的提升。



近日，湛江空管站雷达导航设备室自主修复了两台PAE甚高频收信机，以实际行动践行“过紧日子”要求，并提升了团队的业务技能，营造了专注钻研、自主创新、争先创优的氛围。  
邱伟杰 叶启明 摄影报道

## 中国航油韶关供应站 携手机场公安共筑安全防线

**本报讯** 记者冯智君 通讯员杜全报道：近日，中国航油韶关供应站迎来韶关市公安局机场分局检查指导。

应站员工进行了座谈交流。会上，机场分局强调了反恐工作的重要性，并长期性，航油供应站作为韶关机场重要保障单位，安全责任重大，不能有丝毫懈怠。供应站表示，将严格按照公安部门的要求，进一步加强空防安全管理，落实各项安全措施，不断增强员工的安全意识和应急处置能力，确保供应站安全稳定运行。中国航油韶关供应站将以此次检查交流为契机，进一步加强与机场公安的沟通协作，共同筑牢韶关机场安全防线。

机场分局对供应站的安全设施、空防管理等方面进行了全面细致的检查；认真查看了监控系统的运行情况、安防设备的配备和维护状况，以及空防安全制度的落实。在检查过程中，公安干警凭借专业的知识和丰富的经验，对发现的问题和潜在的安全隐患提出了宝贵的整改意见和建议。随后，机场分局干警与韶关供

### ◀接1版《吃透精神实质 精准务实抓落实》

一是深刻领会和把握全会精神的精神实质，全面理解《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出的“三个更加注重”“七个聚焦”和“六个坚持”，进一步提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，坚定拥护“两个确立”，坚决做到“两个维护”。二是迅速开展学习宣传贯彻，强化统筹安排，系统学习规定内容，通过中心组研讨交流、“三会一课”、专题辅导报告等形式，不断延伸学习深度、拓展学习广度，力求吃透精神实质、把握核心要义。三是精准务实举措抓落实工作，把改革创新作为西南民航应对发展环境变化、实现新旧动能转换、推动行业转型升级的根本之策，全面加强党的领导，科学统筹安全和发展，纵深推进全面从严治党，为奋力谱写交通强国建设民航新篇章贡献西南民航力量。



日前，青海空管分局气象台设备室开展以“演练常进行，应急不惊慌”为主题的“安康杯”竞赛活动，增强岗位人员面对突发事件的应急处置能力，进一步强化值班人员的安全意识。  
张国晶 摄影报道

### ◀接1版《干支协同 丝路起航》

在民航局具体指导下，新疆管理局相关负责人多次赴疆各单位调研试点推进情况，充分掌握发展实际、把脉问诊短板不足、统筹推进创新发展，压紧压实试点单位主体责任，紧扣干支协同发展、优化中转服务、发展通程航班、推进通航短途运输、支持国产民航等五项重点举措，积极开展“干支通、全网联”新疆试点工作，激发新疆航空市场潜力，助力新疆民航运输生产提质增效。干支协同发展让新疆航线网络日益健全。试点一年来，乌鲁木齐与国内主要经济增长极的航空联系更加紧密，交流更加频繁。2024年6月，乌鲁木齐至北京、成都、上海、西安等地产航班量超过100班次；至杭州、郑州、武汉、广州等地日均超10班次。今年上半年，共有17个支线机场运营142条疆内直飞疆外航线，较去年同期新增了和田—北京首都、库尔勒—北京大兴、阿勒泰—长春、阿勒泰—上海浦东、喀什—上海浦东、吐鲁番—深圳等直飞航线，支线直飞疆外航线旅客量同比增长25.5%。更多直飞航线的开通既便捷了旅客进出疆，更明显提高了旅客航空出行的体验感。首府乌鲁木齐与各地州的联系也更紧密，疆内有21个支线机场与乌鲁木齐机场通航，合计日均67.7班次，同比增长5.6%。

此外，通过积极打造“云上公交”航线网，各地州之间的距离也被不断拉近，交流往来更加紧密。今年初以来，疆内支线机场间互飞航线累计运营119条，同比增加52条。8月8日，奇台机场正式通航，两家航空公司在此开通6条航线，通达喀什、伊宁、库尔勒、阿克苏等8座疆内城市，疆内25个在运营的支线机场均开通互飞航线。不仅如此，新疆民航还不断创新优化中转服务，助力旅客便捷出行。新疆机场集团制订了《新疆机场集团乌鲁木齐国际机场中转服务质量提升三年专项行动实施方案》，每年拿出专项资金支持乌鲁木齐机场中转建设，推动乌鲁木齐国际机场中转服务保障水平提档升级。疆内各机场聚焦中转旅客的核心需求，不断提升中转服务品质，更好地服务旅客出行，提升旅客满意度。库尔勒机场延续提供机场隔夜中转旅客免费住宿服务，并将该服务与通程航班产品相融合。阿克苏机场全面开通经阿克苏转机至疆内外所有航班的中转办理，同时在中转休息室新增电子屏、自动售货机、儿童和婴儿座椅，持续提升旅客出行舒适度。2023年全年，疆内各支线机场始发通过“中转平台”办理经乌鲁木齐机场跨航企中转一次值机旅客7.2万人次，一次值机办理率87.1%。已有18个疆内支线机场开通经乌鲁木齐跨航企一票到底业务，乌鲁木齐已与14个疆外国内机场合作开展了互转业务。中转服务业务范围的持续扩大让更多旅客享受到便利。2024年上半年，乌鲁木齐机场中转旅客共计107.9万人次，同比增长17.7%，中转旅客人数占乌鲁木齐旅客吞吐量的8.4%。

通程航班通过为旅客提供“一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、全程无忧”的服务保障，大幅优化了旅客乘坐联程航班的体验。自试点工作开展以来，各机场持续加快推进通程航班服务产品建设，乌鲁木齐机场在“通程平台”备案通程航班数量达2590条，较2023年底增加2014条，增幅高达349.7%。其中，南航6月在乌鲁木齐机场新增通程航班备案近500条。库尔勒机场在“通程平台”备案通程航班数量达到860条，较2023年底增加253条，增幅达41.7%。阿克苏机场在“通程平台”备案通程航班数量已达到977条，较2023年底增加491条，增幅达101%。截至今年6月底，全疆机场在“通程平台”备案通程航班数量已达到4589条，较2023年底增加3055条，增幅达199%。通程航班覆盖疆内24个机场。2023年9月，试点单位协调亚捷通用航空完成乌鲁木齐通用机场—吐鲁番机场包机航班的验证飞行，并测试“通航短途运输+直飞疆外航线”的机票组合航旅产品，以及机下专人引导、提前打印登机牌、优选座位、优先安检等中转便利化服务，在服务层面上将“通用一支线—干线”网络进行连接，实现乌鲁木齐通用机场与疆外干线机场的连通。2024年4月21日，新疆天缘通用航空有限责任公司完成首航，5月采用PC-12机型开通喀什—图木舒克—莎车—喀什、喀什—莎车—图木舒克—喀什”两条短途运输航线。6月22日，天缘通航又陆续开通了阿勒泰—克拉玛依、阿勒泰—喀纳斯、喀纳斯—富蕴3条短途运输航线，打造“快旅慢游”新业态，为持续挖掘

高端旅游、开展紧急医疗航空服务、便利偏远地区群众出行等提供了更多民航选择。国产ARJ21飞机市场定位为面向旅客提供便捷舒适的支线航班服务，有效连接支线与干线、支线与支线机场。新疆绝大多数机场属于支线机场，与ARJ21飞机的定位高度契合。2023年6月，在新疆管理局的支持与指导下，成都航空以阿拉尔机场为过夜基地，执行3条疆内支线航线，开启ARJ21国产飞机在新疆的区域化运行；2023年9月，成都航空将阿拉尔过夜基地改设在吐鲁番，安排2架ARJ21飞机，执行9条疆内航线，覆盖疆内11个支线机场，特别是首次实现昭苏机场自开航以来与疆内其他支线机场的通航。自2023/2024年冬春航班换季开始，成都航空在新疆吐鲁番投放运力增至5架，ARJ21运营的疆内支线机场间互飞航线达到18条，覆盖疆内17个支线机场，填补了2023年那拉提、富蕴没有与疆内其他支线机场通航的空白。今年初以来，成都航开通喀什—胡古德首条中亚国际航线，民航在服务“空中丝绸之路”建设和向西开放桥头堡战略中的重要作用进一步发挥；开通喀什—塔什库尔干首条高原航线，标志着我国高原航线上第一次有了国产飞机的身影。2024年上半年，ARJ21国产飞机在疆过夜运力已达10架，成都航ARJ21运营的疆内支线互飞航线已达58条，航线覆盖23个疆内支线机场。至6月底，ARJ21机型备案的通程航班已达到222条，初步构建起覆盖广泛、便捷通达的疆内环飞、串飞支线网络，为服务和改善新疆地区航空覆盖性、通达性、开放性发挥了积极作用。

务实推进 未来可期 在民航局的积极支持和各单位的有力配合下，经过一年来的务实推进，新疆地区航线网络不断完善，运输生产高速增长，试点工作成效显著。新疆国际航空枢纽建设稳中有进，中小机场快速上量，单月生产量较去年提前一个月跨入400万人次门槛，第一季度和第二季度旅客吞吐量分别同比增长27.2%、16.7%。1月~7月，全疆运输机场累计完成旅客吞吐量2724.8万人次，比2023年同期增长20%，比2019年同期增长26.8%。特别是进入暑运旺季以来，增长势头愈发强劲。7月，新疆民航旅客吞吐量突破500万人次，达527.5万人次，同比增长14.5%，单日旅客吞吐量突破18万人次，单月、单日双双刷新历史纪录，航空运输市场“热辣滚烫”。新疆试点工作的实施，有力促进了疆内枢纽和支线机场服务能力，不断助力“丝绸之路经济带”核心区建设，满足新时期航空旅客大众化、便利化出行需求。下一步，面对新疆民航依旧存在的干支机场发展不平衡、运输通航发展不平衡，部分偏远机场航线网络不充分、航班频次较低，通航短途运输与干支网络衔接不畅等干支互补、支通互融等发展难题，新疆管理局将认真落实民航局工作部署，切实发挥行业政府宏观引领作用，引导辖区试点单位持续完善机制、采取措施、补齐短板，不断优化新疆地区“三网”“三环”航线网络布局，扎实推动通程航班服务提质扩面，促进国产民航市场化运营融合发展，持续增强新疆地区航线航班通达性，为新时代交通强国建设和社会主义美丽新疆建设贡献民航力量。

### ◀接1版《以“学”促“思” 理解航空物流“指数”》

只有把纪律挺在前面，坚持纪严于法、纪在法前、执纪执法贯通，才能有效树立党纪的权威，增强党员纪律的战斗力，筑牢党组织纯洁性和战斗力的堡垒，抵御各种风险和挑战，实现党的伟大目标。二、细化“精度”，明确党纪的“边界指数” “天下难事，必做于易；天下大事，必做于细”。党的纪律是规范党组织和党员行为的基础性法规。党纪的生命线在于执行，《条例》细化违纪行为的精度，明确党员能干什么、不能干什么的边界，同时指明新时代的行动方向，增强了学纪、知纪、明纪、守纪的可

操作性和落实力度。《条例》坚持问题导向，围绕解决大党独有难题，坚持靶向施治，严明政治规矩，在分别部分详细指明了政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律的处分规定。《条例》落实全方位、全周期、经常性的监督和管理，对象无论是党员还是其亲朋好友，党员无论是在职还是退休，行为无论是网上还是线下，都需要严守党纪中的行为边界。《条例》深刻把握新时代新征程全面从严治党经验规律，贯彻落实党的二十大精神，引入坚持自我革命、乡村振兴要求等内容，保证党的建设与时俱进和科学实效。党员可以以党纪为镜，时时对照、事事参比，将纪律内化于心，做到心有所畏、言有所戒、行有所止，自觉坚守清正廉洁，不断锤炼党性修养。

三、优化“温度”，激活党纪的“团结指数” “畏则不敢肆而德以成，无畏则从其所欲而及于祸”。党纪是既有力量又有温度的戒尺，不仅划定了违纪行为的红线，也保护了党员的合法权益。严管是反向的厚爱方式，督促党员时刻“照镜子，正衣冠”，端正为民服务的心态，加强党性修养，增强党组织的战斗力与凝聚力；约束是为了更好地激励党员“有为”，在干事创业的路上保持“有畏”的清醒，增强遵纪守规的自觉性，激发干净担当的创造力，充分发挥先锋模范作用。《条例》坚持惩前毖后、治病救人的工作原则，结合惩戒与教育的方式，实现纪律执行的严度和干部爱护的温度相联合，做到宽严相济，强化日常监督教育，抓早抓小、防微杜渐，及时遏制有作风纪律方面的苗头、倾向性问题，

维护风清气正的政治环境。《条例》明确不予处分的基本原则，准确区分违纪的客观性和主观性，提出容错纠错机制，澄清改革创新中的客观失误，为担当者、创新者、实干者提供有温度的支持，创造能者上、优者胜的环境，增强党员的归属感和责任感。党纪完善纪律处分规则，是对党员行为负责的积极态度，兼顾严明纪律与厚爱温度，推动全党目标一致、团结一致、步调一致向前健康发展。深入学习《条例》有助于启发对航空物流规范化发展的理解。航空物流是全球供应链运输体系中的关键一环，航空货物附加值高、来源广泛等特点给航空安全带来了巨大挑战。2023年9月，民航局运输司编制了《活体动物航空运输指南》（以下简称“《指南》”），体

现航空物流高质量发展的决心。《指南》给运输相关方提供了活体动物运输的程序、操作、包装等方面的要求，指明了航空物流的“安全指数”，有效增强行业内活体动物运输的能力和可靠性。《指南》根据国内运输的实际情况和发展要求，提出人员能力提升的方式包括培训和指导，展示了航空运输业的“温度指数”，在全面提升整体服务质量的前提下，综合考虑实际经济成本可能带来的影响。《指南》结合国内运输和国际运输的差异化发展，指出活体水生动物在国际运输需符合要求，国内运输过程中仍可采取《指南》发布前的规则，彰显了航空运输发展的“便利指数”，保障了国内重要产业的发展。（作者单位：中国民航科学技术研究院）