值班主任 肇 茜 责任编辑 教欣铭
美 编 宋卫平 校 对 任雨汐
E-mail：news@caacnews.com.cn
新闻热线：010-87387056

飞向雪域高原的梦

——西藏航空以实际行动践行社会责任侧记

□本报记者 **郝蒙**

西藏航空作为我国唯一以高高原为主体市场的航空企业，唯一以拉萨贡嘎机场为主运营基地、在西藏自治区内机场停放驻场过夜运力的航空公司，唯一实施西藏5个机场全覆盖运营和拉萨夜航全天候常态化运行的航空公司，以其独特的优势，不仅开辟了飞出西藏的天路，也架起了西藏经济社会发展的桥梁。

西藏航空新领导班子成立以来，在西藏自治区党委、政府的领导和指导下，坚持“为国家担当、为社会尽责、为群众造福”的企业定位，充分发挥西藏运输“保障线”、空中“生命线”、民族“团结线”和社会“进步线”的作用，用实际行动践行社会责任。

人民航空为人民 空中金桥架心间

自今年初以来，西藏航空飞行时间超74800小时，航班起降超38500架次，运输区内外旅客超400万人次，执飞航线89条，其中涉及西藏航线33条，通航国内外城市50个，连通援藏省市16个，成为国内航空公司中成立时间最短、涉及西藏航线最多、西藏自治区内市场份额最大的航空公司，开辟了西藏与内地的多条空中通道。

数据显示，2023年西藏航空运输轮椅旅客2089人次、担架旅客116人次，所承担的空中急救和轮椅、担架旅客运输任务占西藏空中危重旅客运输任务的90%以上。西藏航空航班计划分部经理吴丹告诉记者：“为满足西藏人民外地就医，尤其是急重症病人的看病需要，西藏航空挺膺担当。”护送人体器官，运送不足14天的患病婴儿，转运56名先心病患儿……他们用行动为生命续航。

除此之外，西藏航空主动加大与行业管理部门的沟通协调力度，西藏航空的航线布局、航权时刻得到全面优化。自去年以来，西藏航空新增北京首都、成都双流、昆明、武汉、杭州等多个核心机场时刻，较2019年增长48.5%。开通昌都—成都双流—北京首都航线，首次实现昌都与北京高效连通。运营阿里经拉萨至成都、西安、重庆、西宁，拉萨经成都至深圳、三亚等12个城市的中转通程航班，成为国内首家在高高原航线上实现“干支通、全网联”的航空公司。

2023年夏秋航季换季期间，西藏航空还创造了“西藏民航史上单航季获得时刻最多、同等规模航空公司中获得时刻最多、西藏航空自开航以来获得时刻最多”的成绩，填补了西藏航空在北京首都、武汉等重要机场的时刻资源空白。

服务国家战略 助力国产大飞机上高原

我国高高原机场数量众多，高原及高高原机场总数居世界第一位。西藏航空机务工程部工程管理分部副经理张攀向记者介绍，我国目前高高原主力机型为空客A319、空客A330、波音737-700，其中空客A319机型共有132架，占据主要位置。2023年，国内航企实际执飞高高原航线的客运飞机数量达176架，占全民航客运机队规模不足5%，且机龄在10年~20年的飞机比重接近50%，高高原机型面临老化问题。若无足够的新飞机补充，预计至2025年底，机龄在5年内的高高原飞机数量将减少至6架（占比3%），机龄在5年~10年的飞机数量将减少至41架（占比20%）。因此，研制C919高原型国产大飞机迫在眉睫。

去年12月17日，西藏航空与中国商飞在上海签署战略合作框架协议，就共同研制国产大飞机高原机型开展全方位战略合作。

西藏航空作为国内首家高高原航空公司，高高原飞行超过40万小时，在高高原运营方面积累了丰富经验。西藏航空与航空器制造厂家联合研制我国具有自主知识产权的国产大飞机，开国内先河，意义深远。

2024年1月5日，西藏航空与中国商飞共同组建了国产高原飞机需求定义联合工作组，张攀成为该工作组的一员。他告诉记者，西藏航空人为能够参与国家重大战略项目而备感振奋。在接下来的工作中，西藏航空与中国商飞开展了5次联合办公，参与人数达到130人次。通过5次联合办公，确认运行特征20项，挖掘客户需求36项，为C919高原型飞机设计提供了有力支持。

大力实施惠民政策 用心培养本土人才

西藏航空在发展过程中始终与党和人民同心同德，始终与西藏经济社会发展同向同力，逐步成为西藏扩大开放、走向世界的一张重要名片，成为西藏群众共享改革成果的重要渠道。

为更好地帮助边远地区群众实实在在享受到低票价、高品质的航空服务，西藏航空率先推出“惠享全域”全年半价优惠并持续扩大惠及范围，2023年享受半价优惠的西藏群众达70余万人次。2023年底，西藏航空推出“惠达心灵，惠享全域”惠民活动，面向西藏居民和调藏、援藏干部职工出台票价优惠政策，吸引了当地民众乘机出行。

暑运期间，西藏航空在持续落实“惠享全域”政策的基础上，还重点推出多人出行优惠产品、青老年产品、往返程优惠假期产品。同时优化App、小程序、网站等线上服务渠道，发布学生认证优惠券，以满足学生暑期进出藏的旅行需求。

作为西藏自治区的本土航企，西藏航空一直充分履行国企担当，多措并举保障区内物流畅通。从成立至今，西藏航空共完成货邮运输21万吨，藏区市场占有率从3%逐年提升到38%，在进出藏市场占有率上保持第一，2024年运输量预计将突破4万吨。

西藏航空货运销售分部副经理李响告诉记者，公司充分发挥连接藏区的运力优势，构建了以成都、西安为枢纽的入藏网络，打破货源地运力制约瓶颈，先后与国航、南航、海航等9家航企完成中转联运合作签约，构建了连通全国的入藏中转产品体系，开辟了共计89条入藏货运通道，构建了覆盖全国主要城市和地区的进出藏物资运输网络，针对不同行业和客户的需求，提供量身定制的货运解决方案。预计到2024年底，中转联运产品的运输总量将突破3000吨。另外，西藏航空发挥运力优势，全力协助“藏品出藏”，将藏区的藏药、牦牛肉、虫草、高原果蔬、特色农副产品等优质产品运往全国各地。在2024年虫草出货季，西藏航空提前了解运输薄弱环节，制订专项保障方案，共计运输虫草233吨，将这一特色产品交到全国各地消费者手中。

广泛吸纳西藏自治区内人才就业，是西藏航空用实际行动践行社会责任的另一大举措。记者了解到，近年来，西藏航空举办了多场西藏人才专场招聘会，近3年累计吸纳西藏毕业生156名，首次招聘区内退伍军人10名，各类岗位需求均向西藏倾斜。

尼玛是西藏航空首位藏族飞行签派员，目前是公司强基办副主任。他从西藏的一个小村庄来到四川省会成都，又成为航空专业飞行签派员，这条成才之路离不开西藏航空的支持。自成立之日起，西藏航空就努力培养自治区人才，实现当地人民的民航梦。2014年10月，当尼玛得知公司在那曲市多朋热卡村有驻村工作任务时，主动申请驻村工作。他说：“大城市里优越的工作对我来说确实很有吸引力，但我回来能帮助更多人脱贫，更能实现我的人生价值。”尼玛成为那个“走出去”又“走回来”的人。其实，在西藏航空，像尼玛这样的青年还有很多，他们在公司各个岗位上耕耘奉献，与公司同行同发展。

践行社会责任对西藏航空而言从来不是一句空话，而是一步一个脚印地向前迈步。未来，西藏航空将继续坚持“以人民为中心”的发展思想，主动融入西藏新发展格局，主动服务西藏经济社会发展大局，推出以高水平安全为根本的高高原发展战略，奋力打造高质量高原民生航空，用实际行动架起服务地区经济社会发展、推进各民族交流交往交融、铸牢中华民族共同体意识的“空中金桥”。

科普机场新技术 共话民航新未来

“未来机场科普日”活动落幕

本报讯 记者**肖敏**报道：9月6日，第九届中国（北京）国际机场、技术、设备、设计和服务展览会暨第四届机场行业建设与发展大会“未来机场科普日”活动圆满落幕。

科普活动由中国民航科学技术研究院（以下简称“航科院”）与励展博览集团共同组织，航科院、励展博览集团、中国民航人力资源开发中心、航科院（北京）科技发展有限公司等单位负责同志和民航各领域专家出席活动。来自北京交通大学、北京交通运输职业学院等高校的学子参加活动。

这是航科院自被认定为北京市中小学生社会实践大讲堂资源单位以来开展的首次走进展会现场的科普活动。活动通过主题讲座、专家对话、文化创意产品展示等方式，深度解析机场前沿技术、设备理念与应用成果，激发了大学生对民航机场安防的兴趣，加深了大学生对机场新技术的了解。

在科普主题环节，来自航科院航空安保研究所、南京理工大学、民航局航空事故调查中心、航科院机场研究所、首都机场股份有限公司运行控制中心和飞行区管理部的相关专家深入浅出地讲解了机场安保新技术、机场应急救援、机场运行管理等相关知识，从多个角度向高校学子展示了未来机场的技术魅力。

活动结束后，主办方特别安排了展台参观环节。大学生近距离接触并沉浸式体验科普活动中提及的各种专业设备，从智能安检门到特种车辆模拟器，从助航灯光模型到应急救援装备，切身感受到未来智慧机场的便捷、安全、舒适。

未来，航科院将持续开展更多公益科普活动，为民航高质量发展注入源源不断的创新活力与强劲动能。

让海鲜放心在机场“安家”

长春机场建成国内首个出港冷水海产品暂养存中心

本报讯 通讯员**李恒、陈海涛**报道：近日，国内首个出港冷水海产品暂养存中心项目在长春机场全面建成。此前冷水海产品只能在机场当天交付，暂养存中心的建成意味着冷水海产品不用再“赶时间、赶航班”，能够根据客户需求，随时进行交付或转运，实现高效集散。

冷水海产品暂养存中心项目位于长春机场货运区，分设16个养殖池。项目整体布局包括上游、中游、下游三个阶段，上游是冷水海产品集采收购，中游是机场暂养，下游则是通过航空冷链运输进入国内消费市场。同时，长春机场还将提供海外生鲜集采、国内机场暂养、航空冷链运输的一站式航空供应服务。

为了让海鲜放心在机场“安家”，长春机场采用先进的水质调控技术，加大对养殖池内温度、池水含盐浓度、池水充氧量以及PH值等参数的监测力度。通过独立的水循环系统，池水含盐浓度始终保持在31‰~33‰，温度始终保持在2摄氏度~4摄氏度，实现冷水海产品暂存时间有效维持在21天以上的目标。

根据评估测算，长春机场的暂养规模可实现海产品暂存量峰值共计约30吨，每年可运输不少于1000吨海产品，不仅能促进海产品暂养上下游各企业之间的交流合作，还能为长春机场加快打造区域性海产品物流集散中心和航空海产品货物中转运输枢纽奠定基础。

赣州机场“飞出”暑运好成绩

完成旅客吞吐量37万人次、货邮吞吐量639.4吨

本报讯 通讯员**朱佳麒**报道：2024年暑运期间，赣州机场共执飞21条航线，通航23个城市，保障运输航班2710架次，完成旅客吞吐量37万人次、货邮吞吐量639.4吨，分别恢复至2019年同期的90%、97.2%、90.7%。从赣州出港至成都、海口、昆明、杭州、北京、上海、济南、重庆等地的航线最为热门，其中至成都、济南、上海航班客座率均超过85%，至北京大兴航班客座率达93%。

今年暑运期间，赣州机场多措并举优化航班计划，提高航班运行效率。结合旅客出行需求，新增重庆—赣州—天津航线，加密海口—赣州航线航班，进一步增强赣州机场通达性。利用“引客入赣”利好政策，根据分公司航线航班情况，走访西南地区的旅行社，进一步了解市场需求，多渠道引导旅客组团来赣，增加赣州机场运输生产量。

当前，全国各地迎来学生返校客流高峰，中秋小长假、“十一”黄金周也逐渐临近，旅游市场的热度开始转移。面对新情况下的市场环境和多元化的旅客需求，赣州机场将持续发力，为旅客提供更丰富、更灵活的航线选择，不断提升服务质量和运输能力。

吉祥航空暑运收官

国际航班量、出入境旅客量同比增长约八成

本报讯 记者**胡夕妲**报道：在今年暑运保障中，吉祥航空共执飞航班超2.2万班，承运旅客超400万人次。其中，国际和地区航班超4000班，出入境旅客超66万人次，与2023年同期相比均增长八成左右，出入境市场持续火热。此外，吉祥航空旗下九元航空累计执飞航班超5300班，较去年同期增长约15%；旅客运输量突破120万人次，较去年同期增长两成多；全航线平均客座率超九成。

今年暑运期间，吉祥航空新增一批国际和地区重点航线，包括上海—英国曼彻斯特、上海—比利时布鲁塞尔等洲际航线。在国内，吉祥航空率先新增每周3班上海—阿勒泰直飞航线，并新增了上海—锡林郭勒、杭州—青岛—海拉尔、惠州—武汉—银川、惠州—长沙—成都天府等航线，持续优化升级现有国内航线网络布局。

暑运期间，吉祥航空全面做好特殊旅客出行服务，共承运老人、儿童等各类特殊旅客超2.4万人次，同比增长约15%。其中，无成人陪伴儿童/青少年人数最多，达1.7万人次，轮椅旅客也超过4000人次。

近期，北京大兴国际机场航空货运量不断攀升。面对货量高峰，首都机场安保公司始终秉持“安全第一”的理念，严格遵循货物检查标准，确保航空运行绝对安全，确保人民生命绝对安全。图为首都机场安保公司货运安检执行开包检查任务。

彭祥 摄影报道

◀接1版

培训期间，空军专业机构的10名骨干与民航同行围绕培训内容涵盖的规章标准制定、运行方式改革和军民合用机场高/高度标注等方面进行了思想碰撞和交流探讨，为今后逐步统一军民航飞行程序、实现标准互认、数据共享和运行趋同奠定了良好基础。这是贯彻落实习近平总书记关于构建一体化的国家战略体系和能力的战略要求，推动新时代军民航深度融合发展的一次有益尝试。

◀接1版《凤凰展翅 飞出京津冀协同发展“加速度”》

北京大兴国际机场为京津冀走向世界打通了天路。大兴机场自2023年1月恢复国际和地区航班以来，目前已开通24条国际和地区通程航线，其中包含南航的塔什干、伦敦等航线，厦航的多哈航线，东航的莫斯科、新加坡、吉隆坡等航线。大兴机场也将联合航企、海关等单位，不断扩大国际和地区通程航班覆盖范围，让更多旅客享受通程航班的便捷服务。

综合交通网络日臻完善 到这里畅通无阻

飞好“天上一张网”离不开“地上一张网”的不断完善。

投运5年来，大兴机场持续推动构建以机场为核心的现代化综合立体交通运输体系，综合交通网络日臻完善、综合交通枢纽融合一体、综合交通服务品质一流，形成了以大容量公共交通为主导，多种交通方式协同融合、高效衔接、辐射能力较强的综合交通运输体系。

轨道交通方面，大兴机场轨道交通圈2小时内可以覆盖京津冀地区主要城市。其中，北京地铁从草桥站到大兴机场仅需要19分钟；京雄城际铁路从北京西站到大兴机场最快仅需要28分钟，从大兴机场到雄安站最快仅需要19分钟；津兴城际铁路从大兴机场到天津西站最快仅需要38分钟。

公路交通方面，通过京开高速公路、大兴机场高速公路、京台高速公路、大兴机场北线高速公路，完善京津冀交通一体化路网体系，推动京津冀区域互联互通和协同发展。今年8月26日，天津通莎客运站开通天津—大兴机场班线，拉近了天津地区旅客与大兴机场之间的距离。

依托综合交通网络，大兴机场建成了北京草桥以及河北固安、涿州、廊坊4座城市航站楼，均具备行李托运功能。其中，廊坊城市航站楼可同时服务北京首都、北京大兴、天津滨海机场，成为华北地区首个协同运营、一体服务的代表；草桥城市航站楼在国内首次实现了海关远程监管下的国际行李托运。截至7月底，4座大兴机场城市航站楼累计服务保障旅客172万人次。

未来，大兴机场将大力推动城市航站楼规划布局，发挥好辐射带动作用，持续丰富城市航站楼服务项目，打造定制化服务，探索“航空+文旅”发展模式，促进城市航站楼高质量发展，更好地服务京津冀航空旅客。

区域融合发展新格局 航空货运链上发力

旅客顺畅抵离，连接全球各地；货物在此来去，物流四通八达。

过去10年，京津冀协同发展着力夯基垒石、落子布局，持续推进经济结构和空间结构优化升级。大兴机场以强化航空物流保障能力和支撑作用为抓手，服务构建以航空服务保障和航空枢纽服务为基础，以新一代信息技术和智能装备为储备的高附加值产业体系，促进港产城融合，发挥经济辐射带动作用，其周边所形成的临空经济区推动区域经济社会高质量发展。

航空货运物流如何助力区域经济发展？鼓励航企加强航线网络建设、持续加强货运基础设施建设、推进货运信息化项目建设是发展之道。

北京大兴国际机场吸引京东航空等货运航空公司入驻，引导航企增加核心干线航班频次，增设国内航点，完善航线网络布局；推进货运区后续工程建设，完成包括国际冷链、跨境、快件专业库和配套设施等共计7.2万平方米的项目主体结构工程；完成综合物流服务平台改造，建成双枢纽货运信息服务平台，实现重要系统互联，运用大数据技术，推进智慧货运建设。

北京大兴国际机场跨越两个省（市区），该如何协同发展区域经济？7月8日，北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管委会和北京大兴国际机场临空经济区（廊坊）管委会（以下简称“临空区大兴片区”“临空区廊坊片区”）联合印发《行政审批会商与政务服务改革创新协同联动工作方案》（以下简称《工作方案》），为北京大兴国际机场临空经济区推动跨区域行政审批和政务服务奠定基础。根据《工作方案》，临空区大兴片区和临空区廊坊片区将围绕审批会商、跨域通办、同标互认、信用管理、政务创新五大方面内容，全面深化合作。探索跨省（市区）“京冀一件事通办”模式；利用“云窗口”探索跨省市、跨区域政务服务事项“一站式”办理，解决企业群众办事“多地跑”“折返跑”等难点、堵点问题。

在此基础上，作为全国唯一跨省级行政区域设立的临空经济区、自贸试验区和综合保税区，北京大兴国际机场探索推进“区港一体化”通关模式，率先在全国探索建立“一个系统、一次理货、一次查验、一次提离”高效通关模式，形成综合保税区创新发展的核心优势。同时，充分发挥机场“动力源”的带动作用，北京大兴国际机场与地方政府共同打造港产城一体化的服务链、供应链及产业链。加强机场周边市政配套设施、公共服务和民生保障等设施建设，在设施建设布局上形成内外互动、利益共享的融合发展格局，进一步助力京津冀区域协同发展。据介绍，协同地方政府推进高品质国际消费桥头堡建设，大兴机场临空经济区国际消费枢纽和国际会展中心规划建设已在积极推进中。通过打造东北亚航空货运枢纽，实现综保区和口岸功能区无缝连接，服务京津冀区域高效联通，缩短保税区内通关时间，促进区域经济协同发展。

投运5年来，北京大兴国际机场交出了一份亮眼的成绩单：从2020年至今，ACI（国际机场协会）测评整体满意度连续保持满分5分，2020年~2023年连续4年荣获ACI旅客服务质量“亚太地区2500万人次~4000万人次量级最佳机场奖”，并荣获“亚太地区最佳卫生措施奖”等多个单项奖；2023年蝉联中国民航旅客在线满意度千万级以上机场第一名，被评为民航旅客服务测评（CAPSE）“最佳机场”“航空公司满意度最佳机场”；航班正常性在同量级机场中保持领先；数字化能力（DCI）得分常年稳居全国千万级以上机场第一位。

◀接1版《以纪律护航民航高质量发展》

党纪学习教育不仅是思想政治工作的核心内容，也是推动民航安全、服务、发展、改革和党建各项工作的重要保障。

党的纪律建设与民航工作的关系

与民航安全的关系。党的纪律建设有助于增强全体员工的安全意识和责任感。严格遵守党纪，有助于减少违规操作和安全隐患，确保飞行安全和旅客生命财产安全。

与民航发展的关系。党的纪律建设为民航发展提供了制度保障。通过严格的纪律约束和规范操作，提升运营效率，促进民航业可持续发展。

与民航服务的关系。党纪学习教育增强了服务意识，提高了服务质量。通过纪律建设，员工在服务过程中更加规范、礼貌、专业，旅客满意度和忠诚度大幅提升。

与民航改革的关系。党的纪律建设为改革提供了稳定的环境和坚实的基础。严明的纪律和良好的作风有助于推动各项改革措施顺利实施，确保改革目标实现。

与党建工作的关系。纪律建设是党建工作的核心内容。通过加强党的纪律建设，增强党组织的凝聚力和战斗力，为民航事业发展提供强有力的政治保障。

学纪、知纪、明纪、守纪 助力民航高质量发展

通过系统学习党纪法规，全体员工了解并掌握党的纪律要求，树立正确的政治方向和价值观念。定期开展党纪学习教育活动，通过学习会、专题讲座等形式，深入学习党章党规，增强纪律意识。

在学习的基础上，深入理解党的纪律要求，明确纪律的具体内容。通过案例分析和实际操作，将党纪融入日常工作，确保每一名员工都能知纪、懂纪。

通过培训和宣传教育，让全体员工明晰纪律的内涵和外延，明确违反纪律的后果和处罚措施。通过警示教育，让员工引以为戒，时刻保持警觉，严格遵守纪律要求。

在实际工作中，严格按照党的纪律要求规范行为。通过建立健全监督机制，强化纪律执行力，确保全体员工自觉守纪。对违规行为严格处理，确保纪律的严肃性和权威性。

实际工作中的党纪落实

在具体的民航工作中，党纪的落实体现在各个方面。

在飞机结构维修方面，学生依据技术文件，按照各项技术要求和考核点，规范地完成飞机结构修理，确保操作的规范性和准确性，消除安全隐患。在外场可更换单元（LRU）机械与电气方面，学生依据工卡和图纸，严格按照适航要求进行操作，确保每一个部件的安装和调整都符合标准，保障飞行安全。在飞机初始验收检查方面，学生依据检查程序，按机务检查的规范要求完成初始验收检查，确保每一个环节都符合适航标准，确保飞机性能安全。在复合材料修理方面，学生依据工程图纸和行业标准规范，独立完成修理任务，确保每一个步骤都严格遵循规范要求，保证修理质量和安全。

通过系统的党纪学习教育，民航从业人员的纪律意识显著增强，工作效率和服务质量得到了提升。要持续深入开展党纪学习教育，加强纪律建设，进一步提升民航的安全性、服务质量和运营效率，为民航高质量发展保驾护航。党纪学习教育不仅是民航高质量发展的内在要求，也是提高全体员工思想觉悟和工作水平的关键所在。通过学纪、知纪、明纪、守纪，我们能够更好地保障民航安全、提升服务质量、促进民航发展，为实现民航高质量发展目标贡献力量。

（作者单位：上海民航职业技术学院）