

本期聚焦

潘瑾瑜



近日,天津滨海国际机场因无人机导致的公共安全原因,航班起降受到影响,发生大面积航班延误、取消、备降等情况。无人机“黑飞”问题由此再次引发了人们的关注。

拒绝「黑飞」

守护净空

“黑飞”是对未经过申报和审批的无人机飞行的一种俗称。近年来,无人机“黑飞”导致的安全事件时有发生。今年2月,广东韶关两名男子为完成公司承接的测绘工作任务,未履行无人机飞行报备手续,在丹霞机场净空保护区违法飞行,致使一航班起飞延误17分钟。涉事两人被公安机关依法分别处以行政拘留10日并罚款500元的处罚。今年9月,一名男子非法破解无人机“电子围栏”后,在重庆江北国际机场净空保护区“黑飞”,被重庆警方依法予以行政拘留。

无人机“黑飞”对航空安全的影响到底有多大?一方面,无人机体积小、飞行高度低、速度慢,飞机高速飞行过程中难以发现、避让。实验表明,一只450克的鸟撞上一架飞行速度960公里/小时的飞机,会产生21.6万牛顿的力,而目前常见的小型四轴无人机重量约为1400克,相对撞击力是小鸟的3倍,如果与飞机相撞,将对其造成严重损害,一旦被吸入飞机发动机,后果更是不堪设想。另一方面,无人机依赖无线信号传输数据,闯入机场和周边区域会影响电磁环境,对飞机的关键系统如飞行控制、自动导航、通讯等形成干扰。

为了保障航空器在机场的安全起飞、降落,《运输机场净空保护管理办法》规定,将以机场基准点为圆心、水平半径55公里的空间区域划设为运输机场净空保护区。在机场净空保护区内,机场管理机构应当采取保护措施,协助相关地方人民政府防止放飞影响飞行安全的鸟类动物以及升放无人驾驶的自由气球、系留气球和其他物体等影响飞行安全的行为发生。

同时,为了确保航空安全和公共安全,生产厂商应依据净空保护区等位置信息和地理范围数据,在无人机内进行GPS锁定设置禁飞区和限飞区,使得无人机在这些“电子围栏”区域范围内无法启动。然而,仍有一些不法分子对“电子围栏”进行技术破解,甚至在网上公开贩卖破解模块,这些行为都为航空安全带来了威胁。

当前,以通用航空和无人机产业为基础的低空经济正蓬勃发展。数据显示,今年上半年,我国新注册无人机60.8万架,无人机累计完成飞行981.6万小时。如何让无人机飞得更安全、飞得更规范,如何更好地保护机场净空环境,成为一项重要的长期课题。

今年1月1日起,由国务院、中央军委颁布的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》(以下简称《条例》)开始施行,其中对于无人驾驶航空器飞行的实名登记、飞行空域、飞行申报等作了明确的规定。根据《条例》,民用无人驾驶航空器所有者应当依法进行实名登记,并应当在飞行前为所属无人机进行实名注册登记。对违反《条例》规定,民用无人驾驶航空器未经实名登记实施飞行活动的,由公安机关责令改正,可以处200元以下的罚款;情节严重的,处200元以上2万元以下的罚款。《条例》还明确机场以及周边一定范围的区域属于无人驾驶航空器管制空域,未经空中交通管理部门批准,不得实施无人驾驶航空器飞行活动。《条例》还对无照飞行、违规改装等行为所需承担的法律予以明确。此外,根据《中华人民共和国民用航空法》《民用机场管理条例》等相关法律法规规定,违反规定在机场净空保护区内放飞无人机,由民用机场所在地县级以上地方人民政府责令改正;情节严重的,处2万元以上10万元以下的罚款;构成违反治安管理行为的,公安机关将依法予以治安管理处罚,构成犯罪的,还会依法追究刑事责任。

随着相关法律法规的不断完善,打击“黑飞”、保护净空的“工具箱”越来越充实。一方面,要加强民航各地区管理局及监管局、空管局、机场、公安局的多方联动,强化巡查监管,严格执法,尽可能防患于未然,使在机场净空保护区内非法进行无人机升空飞行的责任人付出应有法律代价。同时,也要加强民航管理部门与地方政府的协同联动,并通过大众传播平台加强宣传教育,推动净空保护意识、航空安全意识更加深入人心,汇聚行业管理部门、地方政府、社会公众等多方面合力,共同守护蔚蓝净空。

接1版

访问期间,代表团分别拜会了中国驻希腊大使馆和驻塞浦路斯大使馆,就发挥民航在促进双边务实合作、支持

共建“一带一路”的作用深入交换意见。代表团还专门考察慰问我航空公司代表处,听取关于进一步拓展我与南欧及地中海区域航空运输市场的工作汇报。

接1版《天山丝路贯欧亚》

在新疆,喀什自古就是丝绸之路上的重要商贸集散地。“不到喀什,不算到新疆”的说法广为流传。如今,喀什机场已经是新疆第二大机场,也是新疆机场集团着力打造的“一主两翼四中心”中的“两翼”之一。

喀什素有“五口通八国、一路连欧亚”的美誉,是丝绸之路经济带核心区的南疆支点城市,也是中-巴经济走廊的起点城市。“去年,喀什机场的旅客量达到335万人次,今年到目前为止已经突破300万人次,保持着26%的增长速度。”喀什监管局党委书记、局长宋强表示,喀什民航事业发展势头迅猛。

过去,从喀什去全疆其他地州,坐飞机必须经乌鲁木齐中转,有的地州没有机场,就只能坐火车或开车,距离远、时间长。喀什就中国国际机场安全总监王永告诉记者,从2023年开始,随着新疆经济社会的发展,喀什机场积极引进华夏航空和成都航空,如今喀什机场开通了至疆内所有通航城市的航线。“北到喀纳斯、阿勒泰,东到哈密,南到和田、于田,实现了航点全覆盖,解决了老乡出门难、选择单一的问题”。

对当地百姓民生的保障,还体现在紧急救助上。今年阿克苏突发地震,很多当地领导正在喀什开会,须第一时间赶回阿克苏,而火车已经停运了。于是,一架华夏航空的飞机紧急从喀什机场起飞被派往阿克苏。

“这件事对我们触动非常大。我们下决心一定要把疆内的航班布局成网,实现互联互通。同时,我们还引进了天缘通航,承担应急救援、处置突发事件的飞行任务。虽然通航飞机比较小,但它可以解决大问题。比如,从喀什到莎车开车要两三个小时,但飞机只需要40分钟。一旦有突发事件,相关人员可以第一时间抵达。”王永太说。

喀什机场的发展是新疆支线机场发展的一个缩影。近年来,为了发展支线航空,新疆机场集团引进华夏航空在库尔勒、阿克苏、喀什建立运营基地,引进成都航空在吐鲁番、伊宁、喀什建立运行基地,逐步完善了疆内支线机场间的网络连接。

值得一提的是,成都航空使用国产支线客机ARJ21覆盖新疆26个在运营机场。在新疆运营一年多来,成都航空不断提升“边疆快线”网络的覆盖性和通达性,设立3个基地,投运9

筑牢工匠之心 展现大国底蕴

成都天府机场联合中国二重、东航举行主题分享会

本报讯 记者何丹报道:9月26日,四川省机场集团有限公司天府机场分公司联合中国第二重型机械集团德阳万航模锻有限责任公司、中国东方航空股份有限公司四川分公司举办“工匠心·爱国情”主题分享会,旨在在新中国成立75周年之际,弘扬我国航空工业和相关领域工匠精神,展示“国之重器”背后的工匠之心与大国底蕴,进一步激发爱国热情,凝聚奋进力量。来自3家单位的900余名职工代表参加本次活动。

今年是中华人民共和国成立75周年,也是中国民航成立75周年。75年来,在中国共产党的坚强领导下,民航业经历了从无到有、从弱到强的发展历程。在以中国式现代

化全面推进中华民族伟大复兴的新征程中,中国民航始终牢记习近平总书记关于“大飞机事业一定要办好”嘱托,把初心使命融入满足人民美好航空出行需求的生动实践。国产大飞机C919从研制成功到翱翔蓝天,体现了新中国成立以来航空事业的飞跃,汇聚了我国航空产业无数从业者执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的匠心。

分享会上,来自中国商飞大飞机高原研究中心、中国二重集团、东航上海飞行部、天府机场运行控制中心的相关负责人分别讲述了C919研发设计、航空模锻件研制锻造、商业飞行和地面保障背后的感人故事和重大意义。

第六届“空中丝绸之路”国际合作峰会召开 多个项目、成果集中发布

本报讯 记者郝蒙报道:9月26日,第六届“空中丝绸之路”国际合作峰会(ASR-IF)在重庆举行。作为2024年中国国际服务贸易交易会重点行业论坛,峰会以“高质量建设空中丝绸之路、高能级提升西部陆海新通道”为主题,采用“1+2”办会模式,积极搭建“空中丝绸之路”国际交往平台,赋能空中丝路高质量发展。峰会还设置另外2个主题单元,围绕低空经济和绿色智慧民航展开讨论。

《“空中丝绸之路”建设服务示范案例2024》、《中国临空经济发展指数2024》、“空中丝绸之路”重庆合作倡议等多个项目、成果于本届峰会集中发布。中国口岸协会、北京临空国际技术研究院、航空经济发展河南省协同创新中心课题组还联合发布了《中国临空经济发展指数2024》《中国航空物流枢纽发展指数报告2024》等重磅行业研究报告。

“空中丝路”品牌出海计划也在本次大会上发布,希望通过丝路文化与科技创新融合,构建具有全球影响力的知识产权品牌生态系统,推动“一带一路”沿线国家的深度

合作。该计划通过纵向整合产业链资源和横向联合跨领域优质品牌,创新发展并面向全球市场。依托AIGC智能IP文创平台,打造独特的文创产品,赋能品牌出海。

记者从会议现场了解到,空中丝绸之路国际合作联盟(ASRICA)还迎来新成员。海航航空集团、国泰航空、重庆江北国际机场、海南航空控股股份有限公司、中国航空技术国际工程有限公司、西部航空等10家知名航空机构和企业正式加入,联盟成员总数由此增至近60家,实现高质量扩容。

本届峰会由空中丝绸之路国际合作联盟、中国口岸协会、南南合作金融中心、海航航空集团共同主办,中国航空集团、中国民航信息集团、中国航空器材集团、首都机场集团、重庆机场集团、国泰航空等单位协办,北京临空国际技术研究院独家承办。

活动期间,来自国际组织、国外政要、驻华使领馆、国家部委、国内外大型航企、机场、临空经济区及金融机构等300多位嘉宾齐聚一堂,围绕开放、合作、智慧、绿色和低空经济等话题,为新时代加快建设“空中丝绸之路”建言献策。



9月23日、25日,河北机场集团分别联合河北航空、国航、深航走进位于石家庄的多所大学,给大学生送去优惠机票等产品,助力大学生们在“十一”假期乘机出行。
 刘雅伟 李悦 摄影报道

本报讯 记者张丰霖报道:9月25日,首都机场集团教育科研基地正式启用。启用推介会上,首都机场集团分别与民航西藏区局、民航局国际合作服务中心签署合作协议,首都机场管理学院分别与香港国际航空学院、中国民航出版社签署合作协议或合作备忘录,并举行民航出版社大兴机场阅读基地、民航特有工种技能鉴定站003号、清华大学经济管理学院高管教育中心教学实践基地、首都机场集团职业技能等级认定中心揭牌仪式。首都机场集团总经理刘春晨出席基地启用暨园区推介活动。

刘春晨对教育科研基地的正式启用表示高度肯定与期待。他强调,教育科研基地建设启用将开启未来新的征程,有力推动集团教育培训工作的创新与发展,为培养更多高素质、专业化人才提供有力支撑。一要苦练内功,在持续提高教育培训能力的基础上,不断强化政策研究和企业智库作用,成为有精神、有灵魂、有实力、有特色的标杆示范,完成转型升级;二要深化合作,与高校和培训机构建立长期稳定的合作关系,培养资源价值共享,共同开展科研项目和企业人才培养任务,持续增强师资力量,开设特色课程,为培养更大规模、更高质量、更高效能的人才赋能,提升管理效能;三要加强交流,通过开展学习交流,充分借鉴国内外先进的人才培养和创新机制,持续提高国际竞争力,同时积极分享首都机场集团教育培训管理经验,共享资源价值;四要面向未来,积极创新求变,加快“产学研用”统筹布局、一体发展,积极探寻首都机场集团业务升级和品牌价值提高的有效路径,持续提高首都机场集团核心功能与核心竞争力。

会上,首都机场管理学院发布新的机场参访研学产品,民航出版社向基地赠送200余册民航专业书籍。

民航局直属的国际合作服务中心、航科院、民航报社、中国民航大学、民航管理干部学院、民航飞行学院、民航西藏区局;上海机场集团、深圳机场集团、元翔集团、西部机场集团、浙江机场集团、湖南机场集团等国内机场集团或其培训机构;清华大学、人民大学、中欧商业在线等国内高等院校机构;香港国际航空学院、雅典国际机场、德国慕尼黑机场学院、韩国仁川机场学院、蒙古交通部、蒙古民航局以及国家民航中心,新加坡民航学院、泰国机场集团等民航机构或培训学院等单位派领导或代表出席活动。

山东烟台机场 支付服务中心启用

本报讯 通讯员王侃报道:近日,山东烟台机场支付服务中心启用。该支付服务中心位于机场T2航站楼国际到达区域,可为外籍旅客提供境外银行卡刷卡、扫码移动支付、外币兑换、现金使用等“一站式”便利化支付服务。航空口岸作为服务外籍旅客的重要窗口,承担着支付服务“第一触点”的任务。山东烟台机场主动对接相关机构,全力推进境内外银行卡受理设备(POS机)布放改造、外币兑换机构引进、场地布置装置修等工作,并顺利完成支付服务中心建设。启用后,外籍旅客可第一时间、就近获取支付咨询引导服务,快速了解、掌握在华支付方式,实现差异化支付服务需求的精准对接。同时,以支付服务中心为突破点,可逐步实现机场内各场景支付服务设施的联动应用,构建多元化、多层次的支付服务体系。

未来,烟台机场将持续推动国际客运航班加速恢复,进一步完善候机楼多语种服务,常态化开展支付服务宣传推广活动,全面推动老年人、外籍旅客等群体交通出行和支付便利化水平迈向新台阶,为促进地方高质量发展提供更加便捷、优质、高效的交通运输服务。

直面挑战开新局

来到即将投运的乌鲁木齐机场改扩建工程北区航站楼里,我们看到了大气简洁的外观设计,智能化的运行设备,以及充满人文内涵的观景平台,仿佛昭示着如虎添翼的新疆民航,必将迎来新一轮跨越式发展。

从最初的“飞机螺旋桨,航线不出疆”到如今构建起覆盖全疆、辐射全国的航线网络,在历史的光影变迁中,新疆民航取得了辉煌的发展成就。面向未来,新疆民航还将继续大力推进基础设施建设;目前,乌鲁木齐机场改扩建工程正在全力推进;伊宁机场迁建工程也提上日程;未来37个运输机场的格局渐成。

此外,由于特殊的地理位置,新疆的安全形势复杂、气候条件恶劣、设施设备老旧,迫切需要科技赋能,提质增效。事实上,新疆在智慧民航建设方面一直走在前列:新疆空管局大力推广新技术应用,在全国范围内率先实现管路航线PBN运行,率先实施全区域ADS-B管制运行,不断优化管制间隔,细化管制扇区调整,运行效率、安全裕度进一步提高;乌鲁木齐机场正在研究应用无人驾驶行李车、自动拖车等自动化运行设备;喀什机场正在使用广域全景图像侦测系统、应急处突机器人和智慧分拣系统等。

“制约新疆民航发展的另一大瓶颈是人才流失问题。”彭诚表示,在新疆尤其是南疆地区,一些机场位置偏远、条件艰苦,专业人员流失比较严重,培养较为困难,因此,还需要在待遇、关爱政策上给予更多关注,从而营造凝心留人的环境,保证队伍的稳定性。

当下,新疆民航正迎来千载难逢的发展机遇。今年7月,民航局、新疆维吾尔自治区人民政府印发《关于加快乌鲁木齐国际航空枢纽建设 推动新疆民航业高质量发展的指导意见》,明确了乌鲁木齐国际航空枢纽建设、新疆“干支通、全网联”航线网络构建、新疆机场基础设施建设三个主要方向,助力新疆民航高质量发展。

从驿站到航站,从驼铃到引擎。古老丝绸之路上一道道壮美的航迹让新疆由内陆腹地变为开放高地,人享其行、物畅其流。在构建新发展格局、推动高质量发展、推进中国式现代化的历史进程中,新疆寄托了渴望更广阔天地的追求与梦想,新疆民航必将乘势而行,实现新的更大作为。

为培养更多高素质、专业化人才提供有力支撑
首都机场集团教育科研基地投入运行

增加52条,仅5A级景区间的串飞航线就已达到20条”。

在国际旅游方面,今年1月~6月,新疆接待入境游客229万人次,同比增长了120%,实现国际旅游收入17.68亿元,同比增长了252.43%。这些游客大部分是来自东南亚地区的民航旅客。乌鲁木齐机场现有国际航线22条,较去年同期增加了8条。

天路通,路路通。民航不仅带动了新疆旅游业的发展,也带动了整个地区经济的发展。

2023年11月,我国第22个自贸试验区——新疆自贸试验区——挂牌成立,成为我国在西北沿边地区设立的首个自贸试验区。新疆自贸试验区包括乌鲁木齐片区、喀什片区、霍尔果斯片区。

今年4月,《中国(新疆)自由贸易试验区建设实施方案》正式发布。其中明确提出了“提升航空通道能力”,包括争取乌鲁木齐、喀什国际机场开航第五航权的航线、实施144小时过境免签等政策;常态化开行中亚、欧洲及共建“一带一路”国家国际航线,支持开通航空货运包机和国内国际货运航线;支持喀什机场、伊宁机场拓展货运航线,推动货运班机常态化运营等。

以霍尔果斯片区为例,其向东辐射14亿人口和向西辐射24亿人口,有望成为亚欧交通枢纽上最大、最具活力的国际商品交易市场和国际物流集散地。“对于我们来说,要紧紧抓住自贸区发展的机遇,大力开拓国际市场,将伊犁伊宁国际机场打造成一个枢纽,方便全国各地的游客经伊宁中转至中亚五国,同时做强货运,打造国际货运集散地。”新疆机场(集团)公司伊宁管理分公司副总经理王宁表示。

乡村振兴幸福花

“一唱雄鸡天下白,万方乐奏有于阗”。2020年12月26日,民航局“十三五”规划重点援疆项目于田机场正式通航,和田地区于田、策勒、民丰“东三县”架起了通往疆内外的空中桥梁。于田人民由此实现了从骑毛驴到坐飞机去北京的历史性转变。

20多年来,民航局是定点帮扶新疆地区的唯一中央国家行政机关。从曾经的民航渠、民航新村到今天的于田机场,这些标志性工程在发挥行业优势、集中行业资源、深化构建行业扶贫大格局中彰显着民航智慧,在实现第一个百年奋斗目标的历史进程中贡献着民航力量。

架ARJ21飞机,在飞航线40余条,顺利实现了“上高原、飞中亚、全覆盖”的运营目标。

再放眼干线与疆外市场,近年来,随着“一带一路”倡议的深入实施,乌鲁木齐的国际航空枢纽建设步伐加快。南航新疆分公司和乌鲁木齐机场一道在枢纽建设和中转服务方面持续发力,积极构建以乌鲁木齐为中心的“东西成扇、疆内成网”的航空枢纽网络。“目前,南航在新疆的航线网络已经覆盖全疆,并延伸至国内主要城市以及中亚、西亚、东欧和南亚等地区。”南航新疆分公司副总经理汪洋表示。

随着9月3日我国开通的首条至亚美尼亚定期航线——乌鲁木齐—埃里温航线开航,今年以来,乌鲁木齐机场累计运营的国际客运航线达到26条、地区客运航线2条,航线网络覆盖了中亚五国以及巴基斯坦、格鲁吉亚、伊朗等16个共建“一带一路”国家,新疆与世界的距离越来越远。

全疆发展新引擎

建一座机场,谋一域发展。如今,越来越多的机场已经成为地区发展的动力源,在航旅融合、产业带动等多个方面有力促进当地经济社会的高质量发展。

从南疆的喀什古城、帕米尔高原,到北疆的喀纳斯、可可托海等,新疆的旅游资源极其丰富,尤其是2024年央视春晚喀什分会场的热度引流和电视剧《我的阿勒泰》的全网热播,让新疆的旅游热度持续爆棚。今年1月~7月,喀什、伊宁、阿勒泰等热点旅游城市机场旅客吞吐量同比增长30.4%、40.3%、47%。

“民航对新疆旅游业的助力尤为重要。”新疆文化旅游厅副厅长燕乃敏告诉记者,今年上半年,全疆一共接待游客1.2亿人次,同比增长了16.28%。其中,疆外游客1401万人次,同比增长了26%。“疆外游客通过民航入疆的占比很高,对旅游的贡献也是比较大的”。

不仅如此,疆内航线的快速发展也推动着新疆旅游的高质量发展。在燕乃敏看来,新疆旅游有两个短板,一是四季不均,一是景点之间距离较远。两个5A级景区之间常常距离500公里以上,大大增加了游客的经济成本和时间成本。“疆内支线机场的建设,尤其是支线航线的开通和加密,优化了旅游线路,解决了游客痛点,提高了旅行品质。今年上半年,疆内支线机场间互飞航线累计达119条,同比