

小手拉大手 共绘民航梦

川航北京联合民航博物馆 走进奇妙的民航世界

本报讯 通讯员姚莹慧、李洪洋报道：近日，四川航空北京分公司和民航博物馆携手走进北京市第八十中学（嘉源分校），开展了一场妙趣横生的民航知识校园科普活动。来自四川航空北京分公司机务队和乘务中队的青年志愿者，为220名学生带来了一场精彩纷呈的科普盛宴。

机务工程师以深入浅出的方式、浅显易懂的语言，向学生们讲解了飞机是如何起飞的、飞机的重要组成部分和如何操纵飞机。他通过夸张的肢体动作，模拟操纵飞机上升、下降和左右偏转，带领学生们进入飞行员的视角，

更加直观地了解飞机的基本操作流程。

客舱乘务员为学生们带来了飞机上安全设备的使用演示。她详细讲解了氧气面罩的正确使用方法和救生衣的穿戴步骤，随后邀请多组学生进行模拟演练，确保学生在紧急情况下能够迅速、正确地使用这些安全设备，也让学生们对飞机上的安全知识有了更加深入的了解。

此次民航知识校园科普活动不仅让学生们近距离接触了航空领域的专业知识，还激发了他们对科学知识的浓厚兴趣，带领他们打开了奇妙的民航世界大门。

青岛空管站

为孩子们插上飞翔的翅膀

本报讯 通讯员张玉尔报道：近日，青岛空管站团委联合青岛航空团委，邀请飞行员担任讲师，从飞行员的专业视角为青岛北仲路第二小学的学生们讲授飞行奥秘，让梦想照进现实。

飞行员身着飞行制服，怀着对飞行的热爱，走进学校的课堂，为学生们带来了一场别开生面的航空知识讲座。讲座科普了飞行的基本原理和飞机的构造，通过动漫的形式将原本晦涩难懂的专业知识变得通俗易懂。学生们听得津津有味，不时发出惊叹和掌声。

在课程互动环节，学生们纷纷举手提问，有的询问飞行员的选拔

标准，有的关心飞行员的日常生活，还有的对飞机的安全性和未来发展表示关注。飞行员耐心细致地回答了每一个问题，并鼓励学生们要勇敢追求自己的梦想，不断努力，终有一天能够翱翔在蓝天之上。

此次民航知识进校园活动不仅让学生们了解了航空知识，更激发了他们对蓝天的热爱和向往。许多学生表示，讲座结束后，他们对飞行员这个职业充满了敬意和憧憬，希望将来也能够成为优秀的飞行员，为祖国的航空事业贡献自己的力量。

接下来，青岛空管站团委将继续加强与各个学校的交流合作，为孩子们插上飞翔的翅膀。

东航江西分公司 播撒蓝天梦的种子

本报讯 记者钱肇 通讯员张睿博报道：“航空器的构成和原理是什么？”“乘坐飞机需要注意什么？”“哪些物品不能通过安检？”……近日，东航江西分公司联合民航江西空管分局、江西航空、江西机场集团、中航油江西分公司4家单位组成江西民航青年志愿者联盟，走进南昌大学附属学校，为200余名中学生上了一堂别开生面的科普课。

“同学们，猜一猜图片上的是哪个机场？”来自东航江西分公司的机长向大家分享了他眼中的空中世界。他从飞机的起源与发展、结构和原理入手，为同学们开启本次民航科普之旅。东航江西分公司还准备了国产大飞机C919的模型，用实例为同学们科普国产大飞机

知识，激发同学们的思考。

从飞机发动机的工作原理到飞机燃料种类，从乘机小知识到空中交通管制……在活动中，来自江西航空的机务维修工程师、江西空管分局的管制员、江西机场集团的安检员、中航油江西分公司的航油储运员依次登场，深入浅出地讲解各类专业知识。在互动提问环节，同学们踊跃举手回答，将热烈的学习氛围推向了顶点。

长期以来，东航江西分公司热心于公益志愿服务活动，连续多年开展民航知识进校园活动。下一步，东航江西分公司将持续联合江西民航各单位，引导江西民航青年做传播民航知识的“发言人”、弘扬民航文化的“代言人”，为树立民航良好形象贡献青春力量。

内蒙古机场集团机务分公司

“我为C919骄傲”

本报讯 通讯员田莺报道：近日，内蒙古机场集团机务分公司在内蒙古自治区呼和浩特市新城区北垣小学开展了以“播种少年蓝天梦 民航知识进校园”为主题的活动。

在课堂上，机务分公司的志愿者们通过播放机场保障流程视频，以通俗易懂的方式讲解飞机结构、飞行原理等知识，介绍两航起义历史，引发了同学们的浓厚兴趣。在互动提问环节，同学们踊跃举手作答，气氛异常热烈。此外，制作纸杯飞行器环节受到了同学们的热烈欢迎，同学们将做好的纸杯飞行器飞向空中，教室内充满欢声笑语。参加活动的同

学表示，“非常喜欢这样的活动，我为国产大飞机C919感到骄傲和自豪！”

活动的最后，机务分公司向同学们捐赠了《揭秘机场》《飞机大百科》《飞机的秘密》《这就是飞机》《飞机是怎样制造的》等民航科普读物和木质手工拼装飞机模型，让同学们在知行合一中感受不一样的民航力量。

值得一提的是，此次活动在传播民航知识的同时，注重宣讲两航起义的爱国壮举和国产大飞机C919在中国航空工业中的自信体现，把翱翔蓝天和爱国、爱国、爱社会主义的种子深植于孩子们的心灵深处。

菏泽机场年旅客吞吐量刷新纪录

超二〇二三年全年水平

本报讯 通讯员温祿耀报道：截至10月12日，山东菏泽机场今年共完成旅客吞吐量76.3万人次，超2023年全年水平，同比增长25.9%；累计保障航班起降6379架次，同比增长11%；货邮吞吐量突破872吨，同比增长419%，是2023年全年货邮吞吐量的2.3倍，实现跨越式增长。

菏泽机场不断促进定期航班稳定运行并加密热门航线航班，利用枢纽机场打造由菏泽出港的多条中转航线，联合OTA（在线旅行）平台和旅游景区推出“经菏泽·惠中转”“经菏泽·惠空铁”的空空、空铁联运产品，为当地航空市场和旅游业发展带来新的机遇和活力。目前，由菏泽机场出发，旅客可前往上海、广州、深圳、成都等19个国内主要城市。

为进一步探索“航空+旅游”合作运营新模式，以实际行动提高“好客山东”品牌影响力，自9月以来，“云南万人游山东”主题旅游活动在菏泽机场持续开展，昆明—菏泽旅游航线共计运行50班，来鲁旅客近万人次。旅客行程跨越山东省内8个城市，历时7天，线路囊括山东省各地市知名景区，是近年来首个多频次、多人次入鲁包机旅游项目。

目前，菏泽机场海关监管场所正在筹备中。该项目建成后，进出口商品可在菏泽完成清关、报关，对菏泽畅通国际物流通道、推动跨境电商发展、做大做强国际贸易、提高地区开放水平发挥重要作用，也为菏泽机场二期建设申请口岸机场奠定坚实基础。



近日，首都航空在北京大兴飞往昆明的航班上开展了以“机上食品安全小课堂”为主题宣传活动。在互动问答环节，乘务组科普了航空食品知识，如辛辣刺激味食品、带骨带刺肉类为何不会配备上机等，旅客纷纷表示收获满满。首航宣 摄影报道

勇于“归零”的青年匠心

——记东航技术虹桥维修基地定检维修分部机务工程师余浩

□本报记者 胡夕旭 通讯员 于成亿

作为一名新手，余浩来自东航技术虹桥维修基地定检维修分部，曾获得第二届全国技能大赛飞机维修项目民航行业选拔赛第一名，代表交通运输部民航业在全国职业技能大赛的舞台上首次获得优胜奖并被授予“全国交通技术能手”称号。在从赛场传回的照片上可以看到，他比入职时增添了几分自信与沉稳。在他面前，一条责任与能力并重、汗水与欢笑并存的机务之路正徐徐展开……

技能大赛 超越自我

机轮更换项目第二名、标准线路施工项目第二名、钣金项目第二名是余浩在参加2022年东航机务系统技能竞赛暨第47届世界技能大赛选拔赛时的成绩。在旁人看来，这已足够优秀，但余浩对此并不满足。为什么永远是第二名？一定是在平时训练时总是觉得差不多，到了关键时候就差了那么一点儿。自那时起，余浩便坚定了要努力训练的决心。入选上海市集训队对余浩来说是一次全新的开始与挑战，他不断总结训练方法，逐步改善训练方案，以对待艺术品的态度对待每一个项目，不仅关注整体，更注重细节。这也使得他在行业选拔赛中稳中求胜，代表交通运输部民航业站上了全国职业技能大赛的舞台。

对于技能大赛钣金项目，余浩回

忆道：“我在之前练习的时候已经形成

间共计14小时。为此，他努力适应一天两个大项的比赛节奏，在提高专注度的同时合理分配体能，并在赛前一个月前往天津主办方场地进行模拟训练。借此机会，余浩看到了来自各省份实力强劲的对手，其中不乏上届全国技术能手。他发现与自己与高手的差距不只是一两分，可能达到5分~10分。这也让他在回到训练基地后的一个月中更有拼劲儿，即使是最简单的工具三清点都要讲究排列方法。

这个月，余浩放平心态，全身心投入到各个项目的训练中，紧张与不安也随着知识储备与技能水平的提高而渐渐消失。一个月后，比赛如期举行。赛后，他回忆道：“过程很艰难，比赛真的比自己想象的还要累，好在自己咬牙挺过来了，最终的优胜让自己无愧于这一路所有的努力。”

百家之长 融会贯通

用“集百家之长，荟灵思之萃”这句话来形容余浩再贴切不过。从进入虹桥维修基地工作到后来参加比赛，每一阶段都有不同师傅对他进行悉心教导。“小余作为一名大学毕业就拥有维修执照的员工，本身业务能力就相当不错，加上他时常主动参与到各项非例行工作中，动手能力显著提升。”余浩在定检维修分部的带教师傅夏自卿这样评价自己的得意弟子。

对于技能大赛钣金项目，余浩回

了根深蒂固的肌肉记忆，是基地大赛经验丰富的范铁铤师傅在对我进行专项特训的时候，发现了我的错误并帮助我纠正。”自那时起，余浩便学会了在铆接时利用身体顶住铆枪以防止跳枪现象出现的技巧，这一小细节使得成品质量有了进一步提高。在进行钣金项目比赛时，起初余浩的速度在同组选手中占据优势，这使得他无论在钻孔还是打铆钉阶段都比其他对手更容易吸引裁判与观众专注的目光。这给他带来了不小的心理压力，但余浩凭借过硬的理论知识与深厚的基本功，精准把控需要注意的细节，按时完成了该项目的比拼。

“选手们缺少比赛经验，要在训练时尽可能让他们感受场上各种因素带来的无形压力，挖掘他们的潜力。”虹桥维修基地专职教员沈文洁的一番话揭开了余浩在压力下勇夺桂冠的奥秘。在封闭集训时，余浩按照沈文洁曾经的带教方式，每个项目分阶段计时，死抠每一个细节，使训练在难度和强度上均高于正赛。每一次都力求比上一次有所进步，就这样在实践中总结、再实践、再总结，一步步把自己的技艺打磨到足以应对未知挑战的程度。回到基地后，他说：“我得到的荣誉永远是挂在基地荣誉墙上的，没有基地和公司的培养不可能有现在的我。”

勤钻苦学 匠心逐梦

余浩能取得现在的成就，与他平

时注重积累、善于学习密不可分。入职不久，余浩就给分部领导和班组同事留下了理论实、上手快、悟性高、学习勤的印象。在跟随师傅夏自卿学习维修技能的日子里，他在带教初期便自主将20多个文件夹内的上百页规范文件阅读完毕。同时，在一年左右的时间里，他参与了50架次A检与8架次C检工作，师徒二人更是合力完成了566份维修工卡，在各种重大项目中都留下了他勤学好问的身影。

在余浩的平板电脑中，PDF版的手册、工卡、规章、图纸占据了很大一部分存储空间。为辅助自己理解记忆飞机系统纷繁复杂的知识体系，他利用平板电脑小巧便携的特点进行学习。打开他学习过的技术资料，能看到他用不同颜色笔迹、不同形状符号作出的重难点标记。同时，在生僻的英文单词旁，还有他写下的中文批注。从莘莘学子到东航机务人，余浩发生了诸多改变，但唯一不变的是他身上那股钻研劲儿。

当看到自己的名字出现在获奖名单上的时候，昔日学习、训练的许多画面重新浮现眼前。他告诉自己：取得成绩是可喜的进步，而不是目标的终点。现在仍需要沉下心，将自己的心态及时“归零”，继续发扬斗争精神，以狭路相逢勇者胜的气概，在机遇面前主动出击，在困难面前迎难而上，在风险面前积极应对，在人生的下一阶段夺取更大的胜利。

葡萄牙等四国免签新政试行

上海浦东机场口岸 迎来首批入境旅客

本报讯 记者钱肇 通讯员石明明、林睿轩报道：2024年10月15日~2025年12月31日，我国对葡萄牙、希腊、塞浦路斯、斯洛文尼亚四国持普通护照人员试行免签政策，相关人员来华经商、旅游观光、探亲访友和过境不超过15天可免签入境。自10月15日5时开始，上海浦东国际机场口岸便陆续迎来政策实施后的首批入境旅客。

当天5时20分，乘坐HO1662曼彻斯特—上海航班入境的希腊籍旅客Kopsidas成为该口岸首位享受免签新政旅客。Kopsidas说，自己在互联网平台上得知新政消息，第一时间向我驻外机构确认后，决定应邀来华参加国际商务活动。与Kopsidas一样第一时间享受免签新政便利的，还有斯洛文尼亚籍旅客Plibersek。他表示，自己是首次来中国，计划前往江苏购买

一批机械设备，免签政策不仅让公司节省了设备采购的时间成本，还让今后的商贸往来更便捷。

为确保免签政策高效落地，进一步做好免签入境人员往来管理，上海机场边检站提前制订方案，科学组织勤务，努力为新政保驾护航。该站还提前与相关航企进行沟通，做好免签入境人员通关流程优化工作，增派百人外语志愿服务队伍民警24小时值守边检入境查验现场，为出入境旅客提供政策咨询、语言翻译等志愿服务。

上海机场边检站相关负责人表示，随着免签政策红利持续落地，预计后续利用免签政策来华的外籍旅客数量将持续增加。该站将及时关注航班动态，继续加强与航企、口岸单位等职能部门的沟通协作，努力提升旅客通关体验。

常州奔牛国际机场 进近管制开放运行

提高空域利用率和运行安全品质

本报讯 记者胡夕旭 通讯员贾赛报道：“常州进近，深圳8991，高度3900米，听你指挥”“深圳8991，常州进近，下降到修正海压1200米保持”……近日，随着常州奔牛国际机场进近管制席位上传来首次陆空对话，机场进近管制席位正式启用，常州机场空管方式迎来里程碑式跨越。

近年来，常州机场航班量持续快速增长，自2012年旅客吞吐量突破100万人次以来，2017年突破200万人次，2018年突破300万人次，2019年突破400万人次，用3年时间完成了“三级跳”。2023年，在全国259个运输机场中，常州机场旅客吞吐量和货邮吞吐量双双稳居全国前50位。

根据《民用航空空中交通管理规则》有关规定，“全年起降架次超过3.6万架次或者空域环境复杂的机场，应当设置进近管制单位”。为保持良好发展态势，常州机场从2019年启动管制方式转变工作。经过不懈努力，2023年9月13日，常州进近管制室获民航局批复；同年12月15日，常州机场进近管制甚高频通信频率获民航局批复；今年7月4日，常州进近管制区获民航局空管局批复；今年10月3日，常州进近管制相关航行情报资料公布并正式生效。

进近管制席位的启用，是常州机场管制方式转变迈出的重要一步。机场由原来单一的塔台管制转变为塔台、进近联合管制，将有效提升高空空域资源利用率和运行安全品质。

天津航空：真情绘就“双向奔赴”画卷

□本报通讯员 胡小桐

头顶的蓝天每天都有不计其数的航班在运行，这些航班上每天又发生着很多不期而遇的温暖故事。作为蓝天摆渡人，民航一线工作者在为旅客提供真情服务的同时，也被旅客传递的善意温暖着，绘就了一幅幅“双向奔赴”的画卷。

近日，在天津航空由三亚飞往衡阳的GS7664航班落地后，旅客张先生不停地对当班乘务组表示感谢。

当天，由于前序航班受天气影响延误了4个小时，一位旅客焦急地坐在座位上，眉头紧锁，一直看向窗外。乘务长夏金言观察到这一情况，赶忙上前询问：“您好，先生，非常抱歉今天由于航班延误耽误了您的行程，我们正在排队等待起飞指令，请问有什么能帮助您的吗？”经过沟通了解到，旅客张先生是心胸外科医生，要赶到衡阳去抢救一位患有严重心脏疾病的病人，晚到一分钟，病人的生命就会多一危险。乘务长马上将这一情况报告给机长，经过机组人员的协调，航班在最短时间内完成了所有准备程序顺利起飞。在航班平飞过程

中，乘务长又帮助张先生调换到距离舱门口最近的座位，以便其落地后能第一时间下机。下机前，张先生感动地说：“感谢你们赢得的宝贵时间。”他还交给乘务组一封手写的感谢信。

也是前不久，在呼和浩特飞往重庆的GS6598航班上，乘务长注意到一位旅客身上散发着酒气，在飞行过程中一直用手捂着胃部。乘务长主动询问：“先生，您不舒服吗？是不是没有吃晚饭？”经过沟通了解到，该旅客着急赶来机场，在聚会上只是喝了酒，没有吃饭，所以感觉胃部有些不舒服。乘务长马上拿来软糯养胃的小食和温水，让旅客先垫垫肚子，同时又拿来毛毯为旅客保暖，以缓解其胃部不适。乘务员的细心举动让旅客深受感动，写下一封表扬信，称“这些小小的举动让旅途暖胃又暖心”。

天津航空始终坚持以旅客满意为最高服务标准，从旅客角度出发倾听意见与建议。旅客满意的笑脸、亲切的致谢、肯定的信件，都是由一个个鲜活的故事串联起来的情感纽带，也是他们为真情服务写下的最美答卷。



近日，通辽机场远机位连廊正式投入使用。连廊的投用使得机场不再依赖短途摆渡车进行远机位服务，为旅客提供了更为高效、舒适、便捷的远机位抵离方式。孙长亮 摄影报道