



2024年11月25日 星期一 国内统一连续出版物号
今日8版 CN 11-0094
第6906期 邮发代号:1-331

中国民航网
caacnews.com.cn



中国民航网官方微信 中国民航报官方微信



第9届亚冬会 官方合作伙伴

共谋全球联通 同绘绿色航迹

首届国际民航论坛在沪举办

本报讯 记者钱肇、胡夕媛报道:11月21日~22日,上海交通大学国际民航研究院在上海举办了以“联通世界、绿色发展”为主题的首届国际民航论坛。来自国际民航组织、中国、柬埔寨、沙特阿拉伯、新加坡、蒙古国、哈萨克斯坦、中国香港等国家和地区的政府部门代表、中航集团、东航集团、南航股份、首都机场集团、上海机场集团、匈奴航空、翎亚航空等中外有关企业负责人,以及中国民航有关院校的领导和航空产业管理者、航空学科专家学者等共200余人参加了本次论坛。十四届全国政协委员、国际民航组织前任秘书长柳芳担任论坛主席,中国民用航空局副局长梁楠、上海交通大学校长丁奎岭、中国商飞公司董事长贺东风出席开幕式并分别致辞。

梁楠对国际民航论坛在搭建国际交流平台、分享中国经验、贡献中国力量等方面所发挥的积极作用表示肯定,强调了国际民航业在全球民航治理中的积极参与和贡献,以及在新发展阶段面临的

挑战和机遇,并表示中国民航业正全面贯彻新发展理念,推动行业高质量发展,着力培育新质生产力,推动构建公平合理、合作共赢的国际航空减排新机制,以实际行动响应国际民航组织“不让一个国家掉队”的倡议。

丁奎岭表示,上海交通大学以追求卓越、服务社会为办学理念,将基于自身优势,架起人才链与产业链和创新链的桥梁,加强国际民航领域的互联互通、绿色发展,为实现全球可持续发展目标贡献力量。

贺东风表示,中国商飞公司将围绕可持续发展研制绿色飞机、建设绿色家园、打造绿色供应链,为世界的联通和民航绿色发展贡献力量。

主论坛环节,国际民航组织航空运输局局长穆罕默德·哈利法·拉赫玛作了题为《打造安全、可持续的航空运输系统》的主旨演讲,从航空业对全球经济增长和普遍繁荣的重大贡献入手,介绍了打造安全、可持续的国际航空运输系统的目标、路径和重要举措等。▶转2版

第六届中小机场与区域经济发展论坛在山西大同举办

本报讯 记者张彤报道:11月21日~22日,以“高质量发展 高水平安全”为主题的第六届中小机场与区域经济发展论坛在山西省大同市举办。中国民用航空局安全总监舒明江出席论坛并致辞,中国民用航空局原副局长董志毅出席论坛并作专题演讲,山西省交通运输厅厅长郭丙福、大同市人民政府市长张强、民航华北地区管理局副局长赫焱出席论坛并致辞。

舒明江在致辞中表示,中小机场的高质量发展建设现代化国家机场体系和航空运输网络体系的必然要求,是构建现代化高质量国家综合立体交通网的重要支撑。近年来,中小机场聚焦主责主业,紧扣机场公共基础设施定位,提升机场通达性,“干支通、全网联”服务模式得到推广;深度融合出行上下游和周边

资源,创新发展模式,盘活存量资源,激活航空市场潜力;扩大国内通程航班服务范围,推进中转服务便利化,切实承担“基本航空运输服务计划”的责任义务,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。中小机场坚持稳中求进,推动系统性变革,对构建全国民航安全命运共同体、畅通国内大循环、促进国内国际双循环、推动新型城镇化和乡村振兴等方面的作用日益凸显。

舒明江指出,目前,中小机场在安全基础、服务水平、专业人才、可持续发展等方面还存在一些短板弱项,距离高质量目标仍有不小的发展空间。在转型发展关键期,中小机场要准确把握发展、变革、稳定的辩证关系,实现高水平安全与高质量发展同步谋划、一体推进,推动发展动力深度转换。▶转3版

落实绿色发展理念 建设“双碳机场” 重庆江北机场光伏项目开工

本报讯 通讯员师征报道:11月21日,重庆江北国际机场光伏建设项目开工仪式隆重举行。该项目规划装机容量30兆瓦,是目前国内民用机场建设规模最大的分布式光伏发电项目,预计2025年上半年全部建成并投产运行。

据了解,项目建成后可有效降低机场能源成本,减少碳排放,对加快实现碳达峰、碳中和目标和生态环境保护具有积极意义,同时有效减轻重庆“迎峰度夏”高峰期间电压压力,形成安全稳定的局部电网。

重庆机场集团动力能源分公司相关负责人介绍,项目建成后年发电量预计可达2400万千瓦时,约占整个机场年用

电总量的10%,并有望实现每年减少碳排放约2万吨。

目前正值重庆市百万千瓦屋顶光伏建设的重要时期,江北机场作为重庆对外展示的重要窗口,光伏建设项目落地开工对于高质量推进绿色低碳循环发展具有良好的示范作用,对落实绿色发展理念和建设“双碳机场”具有里程碑意义。

该项目投资方中广核风电有限公司相关负责人表示,力争将本项目打造成为“安全、适用、经济”的标杆精品。未来,重庆机场集团将进一步拓展绿色能源应用场景,推动太阳能、风能、储能等更多新能源建设项目落地生根,实现清洁能源高效利用。

第二届中国民航标准化 国际论坛在京举办

本报讯 记者肖敏报道:11月21日~22日,以“标准创新引领民航高质量发展”为主题的第二届中国民航标准化国际论坛在京举办,民航局副局长马兵出席论坛并在开幕式上作主旨讲话。

论坛指出,标准化已成为中国民航治理体系的重要组成部分和治理能力现代化的重要标志。要充分认识标准化对民航高质量发展的重要作用,标准化是推进民航高质量发展的重要基础。标准决定质量,必须坚持标准引领,做到标准先行。要坚持以实现高质量发展为导向,聚焦制约民航高质量发展的主要瓶颈,形成新标准、高标准,使民航高质量发展真正落到实处。要持续深化民航标准改革,促进民航标准体制机制创新,加强重点领域标准制修订,引领航空产业优化升级,以人才队伍为支撑,夯实民航标准化发展基础,提升标准化对外开放水平,为国际民航标准化治理贡献中国力量。

本届论坛由中国民航科学技术研究院(以下简称“航科院”)和国家技术标准创新基地(民航)主办,包括开幕式、主论坛、分论坛和标准化发展成果展示环节。在开幕式上,中国金属学会理事长、国际标准化组织原主席张

晓刚,交通运输部科技司司长徐文强,北京市顺义区政府党组成员、副区长宋鹏,柬埔寨民航国务秘书处战略规划与政策部部长莫英·萨蒂亚分别致辞。航科院与国际自动机工程师学会等国际组织和有关地方政府进行标准化合作签约。航科院院长李郁主持开幕式。在主论坛上,中国工程院院士陈志杰和来自国际航空运输协会、欧洲民用航空设备组织、质量评审协会等国际组织的嘉宾,来自民航局、民航有关协会、保障单位等业内单位的嘉宾发表了演讲。4场分论坛围绕无人机、航空物流、航空安保和航空新能源等专业领域标准建设进行研讨交流。

会议主办方表示,将贯彻落实国家和民航局关于标准化工作的方针政策,加强国家技术标准创新基地(民航)和标准化技术组织建设,激发标准化创新平台聚集效应,进一步推进国际标准化工作,团结各方力量,努力在以标准创新引领民航高质量发展的新征程上作出更大贡献。

民航行业及产业链上下游企事业单位、高等院校、科研院所、行业协会,民航领域相关国际组织及外国企业,民航标准创新基地成员单位的300余人参加论坛。

北京首都机场年旅客吞吐量 突破6000万人次

航空市场增长势头强劲

本报讯 记者张丰霖 通讯员谢志楠报道:记者从首都机场获悉,截至11月20日,北京首都机场今年旅客吞吐量突破6000万人次,同比增长29%。其中,国内旅客占比78%,同比增长17%;国际和地区旅客占比22%,同比增长103%。国内外航空市场均显示出强劲的增长势头。

自今年初以来,首都机场客流量持续增长,高峰日旅客量已经接近23万人次,创4年来最高纪录。目前,首都机场航线网络已覆盖全球54个国家的217个航点。进入冬春航季以

来,首都机场至三亚、厦门、哈尔滨、长春等国内热门旅游城市旅客量明显增加,至曼谷、大阪、马德里等国际城市旅客量也大幅增长。此外,首都机场联合航空公司新增、加密至温哥华、墨西哥城等城市的国际航线航班,为旅客出行提供更多选择,国际航空市场有望进一步恢复。

下一步,首都机场将持续拓展航线网络,丰富航空产品,为旅客提供更加便捷、舒适的航空服务。

忆两航起义的峥嵘岁月

民航博物馆开展“民航记忆——我的藏品故事”之两航起义专题活动

本报讯 见习记者蒲婉莹报道:11月20日,为纪念两航起义这一重大历史事件,进一步讲好民航故事,民航博物馆组织开展了“民航记忆——我的藏品故事”之两航起义专题活动,邀请为本次展览提供展品和图片支持的两航起义组织者陈达礼之子陈绍曾讲述两航起义的故事,在行业内普及民航历史,带领大家重温两航起义的光辉历程。

民航博物馆馆长钱耿文在致辞中表示,民航博物馆是宣传民航的窗口、民航科普教育的平台、民航文化建设的阵地、民航党性教育和安全教育的基地,要挖掘藏品的内涵,留存民航的记忆,让文物“活起来”,讲好中国民航故事。

陈绍曾从中航从上海迁港、北飞前的准备、北飞、两航起义的意义及民航初期的发展、两航人对新中国通用航空的贡献五个方面为大家详细回忆了父亲陈达礼两航起义的经

历,缅怀了父亲陈达礼为党和民航事业奉献的一生。中航基地从上海迁至香港后,中国籍飞行员航空报国的信念成为两航起义的重要动力。陈达礼在吕明的指导下,接受了中央布置的北飞起义任务,与两航起义核心小组成员一起多次召开北飞相关会议,确定北飞机组成员等事宜。虽然北飞机组缺少导航设备且面临诸多困难,但在各部门协同配合下,12架飞机从香港启德机场顺利起飞,途中经历惊险。除两航总经理乘坐的、由潘国定驾驶的康维尔240飞机直飞北京外,其余11架飞机飞往天津。陈达礼的领航机首先于11月9日13时10分飞抵天津,两航起义取得了圆满成功。两航起义是在中国共产党直接领导下的爱国壮举,是震惊中外、影响深远的一件大事。两航起义有力支援了中国人民解放事业,为新中国民航事业奠定了人才、物质基础。

▶转3版

今年8月8日,成都双流机场“安逸中转”服务产品进入试运行阶段。该服务产品为成都双流机场跨航企自然中转旅客提供“一站式”行李直挂服务,让原本需要在成都双流机场提取行李后再托运的跨航企中转旅客“打甩手”,享受到更加省事省心的跨航企中转服务,大大增强旅客中转出行的幸福感。

“这项服务真的让人觉得很便捷。”第一次从上海去西藏出差的李女士对记者说,“在上海出发托运行李时,工作人员告诉我行李直接到拉萨提取就行了,真的太合适啦!”

近年来,为了让更多像李女士一样的中转旅客在成都双流机场拥有巴适、安逸的乘机体验,成都双流机场以打造区域性枢纽机场为使命,聚焦“精品化、商务化、快线化”的客群需求,以“雪山下的公园城市、烟火里的幸福成都、城市里的幸福机场”为理念,完善服务品牌顶层设计,逐渐形成了“巴适空港”服务品牌理念体系和视觉体系,为旅客提供充满人文关怀的出行体验。

截至10月底,成都双流机场中转旅客数量达到200.9万人次,较去年同期显著增长。

航站楼里的“快”字诀

今年国庆节过后,随着成都双流机场中转系统视觉形象提升项目完工,中转区以崭新的面貌迎接四方来客。在成都双流机场T2航站楼内的5个无托运行李中转点和1个托运行李中转点,桃红色点阵渐变装饰的白色墙面尤为引人注目,墙面上简洁的中转标识十分抢眼。

“以前,首次来成都双流机场中转的旅客下飞机后,沿着中转指示标识,偶有错过中转点的情况发生,浪费了旅客宝贵的中转时间。这次中转系统视觉形象的提升就是为了消除这个中转服务痛点。”工作人员告诉记者。

以T2航站楼到达层E指廊的无托运行李中转点为例,其在此次改造前受现场条件限制,仅设置了一个进出口,旅客从不同方向经过不易识别。于是,此次改造拆除了原有遮挡视线的部分,打造开放式结构的中转点,设置了2个进出口、2台值机设备和1个人工服务柜台,辅以视觉升级,让旅客能清晰辨别并顺畅办理中转手续。

记者在现场看到,另外4个无托运行李中转点均设置了1台值机设备和1个人工服务柜台,十分精简。负责人工服务的工作人员介绍说:“别看设备少,但这台设备集成了所有驻场航企的值机系统,旅客可以高效办理值机手续,这是全国首创的中转自助值机‘一机通办’。考虑到旅客集中中转的特殊情况,为减少旅客排队时间,机场还特意优化了系统的值机流程,过去操作10个步骤才能办理完成的手续,现在5个步骤就能完成。有了它,旅客操作起来轻松高效了不少。”

如今,成都双流机场所有无托运行李中转服务均实现了全时段保障。5个无托运行李中转点分别设置在近机位和远机位旅客动线上,可实现中转手续就近办理。而发放中转专属登机牌,免除人工二次查验加盖中转章的流程环节,可提高旅客中转值机效率。▶转2版

值班主任 程婕 责任编辑 张嘉宁
主编 叶新 校对 任雨汐

民航网络舆情应对与处置专项培训

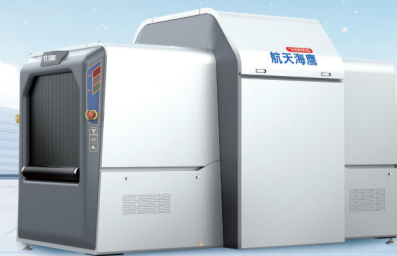
培训时间:12月3日~12月6日

培训地点:扬州二十四桥宾馆
(扬州市扬子江北路486号)

报名电话:010-87387071 郭老师 010-87387125 刘老师

非工作时间联系电话:15652906540 郭老师

航天品质·守护平安



COSIC 北京航天机器制造有限公司

航天海鹰·安检设备
400-0770-239